

La Federación se Acerca a ti



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

No. 47 Miércoles 15 de diciembre de 2010

www.femadac.org.mx

femadac@femadac.org.mx

DIFUSIÓN FEMADAC Roberto González M.

r.gonzalez@femadac.org.mx

Tel: (0155) 5254-0011

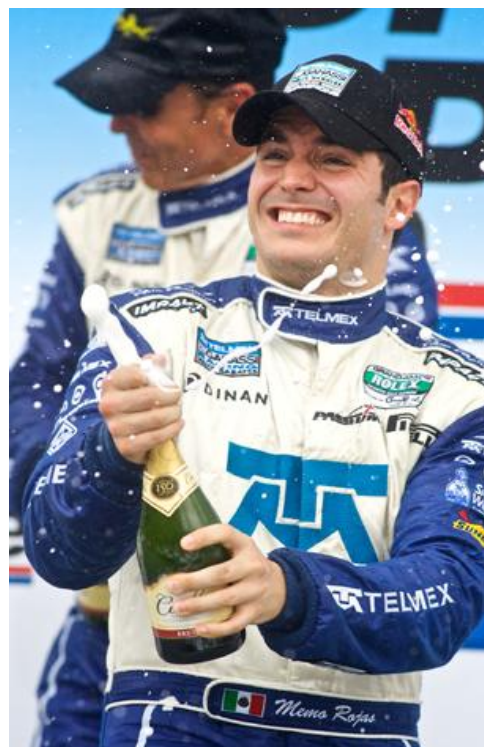
MEMO ROJAS SERÁ CONDECORADO CON EL "LUCHADOR OLMECA"



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

El piloto mexicano Memo Rojas Jr., ha sido notificado por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo como uno de los deportistas que recibirán "El Luchador Olmeca", premio que otorga la Confederación Deportiva Mexicana, gracias a su excelente desempeño y coronación en la Rolex Sports Cars Series, en donde obtuvo su segundo campeonato en tres años. El "Luchador Olmeca" se empezó a entregar en 1983 y premia a aquellos deportistas más destacados que por sus acciones hayan impulsado al deporte federado en México. Memo Rojas Jr., obtiene por primera ocasión esta distinción. Su premio le será entregado el próximo 16 de diciembre. Además,

Rojas también ha sido notificado por la American Auto Racing Writers and Broadcasters Association (AARWBA), como parte del All America Auto Racing Team del 2010 en la categoría de Competencias en Pistas (Road Racing), junto a su coequipero en el Telmex Gannassi Racing, Scott Pruett. Ambos, con esta nominación, buscan el trofeo Jerry Titus, el cual distingue al Piloto del Año. Esta es la segunda ocasión que Rojas forma parte de esta exclusiva lista de pilotos, la cual está dividida en varias categorías que incluyen autos Stock (NASCAR), Open Wheels (Autos Fórmula), Drag Racing (Arrancones), entre otras. Se hará una cena de gala en Indianápolis el 9 de enero próximo para hacer oficial dicho anuncio.



BENITO GUERRA RECIBIRÁ EL PREMIO LUCHADOR OLMECA

El piloto mexicano Benito Guerra, será condecorado el próximo 16 de diciembre con el premio Luchador Olmeca 2010 tras ser postulado por la Federación Mexicana de Automovilismo y ser aceptado por la Confederación Deportiva Mexicana (Codeme). La trayectoria de Benito Guerra que ha culminado en este año con el campeonato absoluto de España será reconocida el próximo jueves, tomando en cuenta no sólo este

2010, sino los años anteriores en los que también hubo títulos en su haber. Este reconocimiento otorgado por la CODEME no sólo es por su actuación dentro de las competencias, sino también fuera de ellas, pues Benito ha logrado mantener una imagen impecable, incluso siendo el piloto de pruebas de la firma Renault en México. Cabe destacar que Benito Guerra Jr. compartirá escenario con Memo Rojas Jr. quien también recibirá el luchador olmeca.



UN MEXICANO RUMBO A LA F-1

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



SERGIO PÉREZ VISITA FERRARI Y PLATICA CON FERNANDO ALONSO

El piloto de la Escudería Telmex y ahora piloto de Sauber Motorsport, Sergio Pérez, visitó las instalaciones de Ferrari en Maranello, Italia, para atender asuntos relacionados a la Ferrari Driver Academy, de la cual el tapatío forma parte a partir de este año. El mexicano también platicó con el bicampeón español Fernando Alonso, con quien compartió impresiones y recibió algunos consejos de parte del piloto de Ferrari para su primera temporada dentro de la Fórmula 1. Pérez viajará el día de mañana a Zurich, Suiza, para integrarse a su equipo Sauber y comenzar un programa

de entrenamiento físico de cara a la próxima temporada 2011 de la Fórmula 1, la cual verá por primera vez desde hace casi 30 años a un piloto mexicano participando de tiempo completo en la parrilla. Estará toda una semana entrenándose e integrándose a su equipo antes de regresar a México para pasar con los suyos las fiestas decembrinas. "Checo" regresará a Europa en enero para integrarse de lleno a su equipo de cara a la temporada 2011.



PRESENTÓ LA SUPER COPA SEAT LEÓN SU CALENDARIO 2011

Michel Jourdain dio a conocer el calendario de actividades deportivas de la nueva 'MJ International', la compañía encargada de organizar una serie nacional para los Super Copa Seat León. Estos autos han conquistado el mercado europeo de competencias y llegan a Latinoamérica a través de México como punta de lanza de un gran proyecto que contempla que la gigante VW

sea en breve la número uno del mundo.

Calendario tentativo Super Copa Seat León 2011:

1. Abril 9-10 Puebla, Puebla.
2. Mayo 7-8 Monterrey, N.L.
3. Mayo 28-29 Pachuca, Hidalgo.
4. Junio 25-26 México, D.F.
5. Julio 30-31 La Laguna.
6. Fecha Agosto 27-28 Aguascalientes/Zacatecas.
7. Septiembre 24-25 Guadalajara, Jalisco.




EL NUEVO LATAM F2000 EN PERFORMANCE RACING INDUSTRY DE ORLANDO, FLORIDA

Apenas el mes pasado se daba el cerrojo a la temporada 2010 del LATAM Challenge Series Powered by Volkswagen, el campeonato de autos fórmula más importante en nuestro país, en tierras estadounidenses donde el venezolano Giancarlo Serenelli se llevara el campeonato de la categoría en medio de un gran ambiente dentro y fuera de la pista. Luego de aquel suceso y el enorme cúmulo de emociones y adrenalina que durante todo el año brillaron en las ocho plazas que visitó el campeonato, el serial LATAM, en su afán de brindar un es-

pectáculo innovador para sus aficionados, ahora incursiona en donde ninguna otra promotora mexicana lo ha hecho, mostrando lo que será el nuevo auto 2011 el cual tiene grandes modificaciones en su diseño y tecnología. Para ello el "Performance Racing Industry" en la ciudad de Orlando, Florida ha hecho público el nuevo look que tendrá el auto LATAM F2000 para el siguiente año de competencia, entre los que destacan los cambios de velocidades al volante. Lo anterior catapultó a LATAM, en conjunto con Reynard México, en el primer grupo de mexicanos en tener un stand para promocionar el automovilismo que se hace en

nuestro país en este tipo de eventos, proporcionado también una vitrina importante para aquellos pilotos apasionados de estos autos y que desean ser iconos del automovilismo, dentro y fuera de los autódromos mexicanos. Para lo que será el 2011, el serial augura grandes éxitos y desde luego innumerables sorpresas para todos aquellos que gustan de este bello deporte motor, comenzando desde el nuevo diseño del auto, así como los monocascos 2010 homologados por la FIA, lo que le dará a LATAM una mayor jerarquía de la que el serial tenía en este 2010.



EL LATAM SE PRESENTARÁ EN EL HERMANOS RODRÍGUEZ Y VOLVERÁ A ESTADOS UNIDOS

Después de haber cerrado este año en tierras estadounidenses, el campeonato LATAM Challenge Series Powered by Volkswagen regresará para el 2011 a tierras texanas el próximo mes de agosto para disputar de nueva cuenta dos fechas dentro de lo que será el calendario de competencia de la temporada 2011. Lo anterior es la muestra del gran crecimiento que el campeonato tiene, y sobre todo del enorme interés que tanto el público como organizadores de Estados Unidos encontraron en los autos LATAM Fórmula 2000 tras su paso por el MotorSport Ranch de Cresson, en las cercanías de Dallas, y el MSR Houston, en Angleton. Además de esta gran noticia, la categoría por primera vez rodará en la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez, el cual no recibía una com-

petencia de autos tipo fórmula desde el 2007 cuando corrió la A1GP, para este inmueble están contempladas dos fechas, una en el mes de junio y la otra en octubre. De esta forma el campeonato de autos LATAM Fórmula 2000 que alberga a volantes nacionales y extranjeros visitará: Puebla, Chiapas, México DF, Querétaro y Monterrey, así como Texas en Estados Unidos. El banderazo que dará inicio al año de competencia será en Puebla el próximo 17 de abril, finalizando la temporada 2011 también en ese estado el 27 de noviembre. A todas estas buenas noticias para los amantes del deporte motor y en particular de los autos Fórmula, se une una más, que es la alternancia del LATAM Challenge Series Powered by Volkswagen con dos importantes seriales como lo son la Supercopa Seat León y la Porsche GT, con quienes se compartirán algunas fechas del calen-

dario. De esta forma, tanto pilotos, equipos y directivos vislumbran un año importante del serial, en el cual se busca consolidar al mismo como la competencia más fuerte de autos fórmula en Latinoamérica.



RUDY CAMARILLO SE PREPARA PARA ENCARAR EL 2011

El piloto regiomontano Rudy Camarillo (#60 Team CSM/ Roca Ace-ro / Blazer / Papa Johns Pizzas / Emme), ya está preparándose para encarar el próximo año, el 2010 finalizó como sub campeón de LATAM y fue el único kartista en América en participar por cinco ocasiones consecutivas en el evento "Grand Final de Rotax" que este año se realizó en Italia. Camarillo está analizando su futuro puede ser en pistas de los Estados Unidos y combinarlas con el LATAM Challenge Series, el 2011 podrá ser el año donde Rudy Camarillo se convertirá en una carta mas del automovilismo mexicana-

no que busca la conquista de trazados internacionales. Con el anuncio del calendario LATAM 2011 ya se esta planeando la temporada para el Team CSM, donde Rodolfo Camarillo busca el campeonato 2011. Por lo pronto quien esté interesado en formar parte del mejor equipo de LATAM, puede enviar un correo a la siguiente dirección rodolfo_camarillo@yahoo.com para mayores informes.



LA MEJOR TEMPORADA DE HOMERO RICHARDS

El equipo H&H High Speed con su piloto Homero Richards obtuvo en la temporada 2010 de NASCAR Corona Series, su mejor resultado desde que participa en este campeonato al finalizar en la segunda posición general. Fue en el 2007 cuando el piloto Nextel se incorporó al equipo Motorcraft de los hermanos Tame y en ese año obtiene su primera pole position dentro de la categoría en San Luis Potosí, finalizando la temporada en el lugar 15 general. Al llegar el 2008 decide conjuntamente con su hermano

Horacio, fundar su propia escudería y en ese año logra convertirse en el poleman de la temporada, además de ser el piloto que más vueltas dio como líder, finalizando el año en la cuarta posición. En el 2009 logra dos triunfos, uno en Guadalajara y otro en la segunda competencia que se disputó en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, para terminar el año en la quinta posición. Durante el 2010 los números de Homero Richards para convertirse en subcampeón, fueron los siguientes: TOP FIVE: 7, TOP TEN: 9, VICTORIAS: 2, POLE POSITION: 2, VUELTAS COMO LIDER: 250.



ALCANZÓ 3ER LUGAR DEL CAMPEONATO HÉCTOR SÁNCHEZ

Héctor Sánchez Alemán logró terminar en cuarto lugar en la carrera final del Campeonato de las Camionetas 'Pick up' que se corrió en la pista del Parque Tangamanga II de esta Cd., colocándose en el tercer lugar del campeonato 2010. Lo anterior de ninguna manera refleja lo que el piloto tenía planeado, pues en vista de que tenía posibilidades de ganar el campeonato, su plan no era

otro que ganar la carrera final y esperar el resultado de quienes le adelantaban en los puntos acumulados hasta el momento, para ver a la hora de sumar los puntos finales, si lograba su cometido. El equipo puso todas las ganas cuando se presentaron problemas desde las primeras prácticas, pero la dificultad mayor fue cuando la varilla del acelerador se atoró y no regresaba al dejar de acelerar y frenar antes de la entrada a la curva del foco.



NOCHE DE CAMPEONES EL 18 DE DICIEMBRE

COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.
CITIZEN 2010
 Presenta:
Premiación 2010
TURISMOS
Restaurante "Mesón del Toro"
 Rodolfo Gaona #86
 Col. Lomas de Sotelo, Edo de México
Sábado 18 de Diciembre de 2010
16: 00 Hrs.
 Sábado 18 de Diciembre de 2010
 Col. Lomas de Sotelo, Edo de México
Premiación 2010
CITIZEN 2010



NUEVOS GANADORES, EMOCIÓN Y BUEN CLIMA EN 2º DE ROTAX NORESTE

En una larga jornada iniciada a las 9 am y terminada a las 6:30 pm, incluyendo una carrera del serial Electratón y un apagón que obligó a usar plantas de luz, se realizó este sábado 11 de diciembre la segunda carrera del serial Rotax Challenge Noreste del 2011, en la pista del Kartódromo Monterrey. (interior del Autódromo Monterrey). El clima fue uno de los factores positivos, ya que por la tarde fue incluso algo caluroso con el único inconveniente de un fuerte ventarrón que afortunadamente solo causó molestias, pero ningún daño. Se decía ayer que se vería si los ganadores del primer evento del 2011, celebrado el pasado 6 de noviembre, podrían repetir o si surgirían nuevos ganadores. Pues se dieron ambos casos. **En la primera categoría de Rotax, la Micro Max, hubo nuevo ganador, Sebastián Moreno de Reynosa quien dejó en segundo lugar a Noel Jesús León quien por cierto nunca se separó más de medio segundo de Sebastián en ambos 'heats'. La MiniMax se vio incrementada con el ascenso de Mauricio Herrera quien lució enormemente, pero nuevamente triunfó Juan Bosco Maldonado para quien la carrera prefinal, fue un paseo, pero en la final, cuando lideraba, trompeó en plena recta tomando el liderato Mauricio Herrera hasta la última vuelta, cuando Juan Bosco, viniendo de atrás, ejecutó un rebase magistral en la horquilla y se llevó la bandera a cuadros. Andrés Rumbaut empató en**

puntos con Mauricio, pero éste calificó mejor, decidiendo el desempate a su favor. **En la Jr.Max, repitió Alejandro Herrera**, hermano mayor de Mauricio quien dominó de punta a punta en ambos 'heats', dejando en segundo lugar a Guillermo Rumbaut y en tercero a David Lazcano quien desempató con Marcelo Bárcena por su calificación en mejor lugar. Betty Pulido había logrado un rebase sensacional a David Lazcano, pero desafortunadamente no terminó en ambas carreras. **En la DD2, ganó un solitario Juan Carlos Pulido**, sin gloria ni pena. **Vendría la Master** que últimamente ha dado el mejor espectáculo y aquí tuvimos nuevo integrante y nuevo ganador en la persona de **Alejandro 'la Mosca' Galván** quien por su triunfo en la final, ganó por un punto al mundialista Pepón', José Luis Treviño. Tercero fue Carlos Bermúdez quien reapareció con éxito en la pista. **En la Internacional**, no se presentaron ni Javier González que ganó la anterior, ni Mauricio Ayala, pero la carrera fue magnífica y fue **Eugenio Montemayor el ganador** quien solo perdió el liderato por unas pocas vueltas ante Roberto Rumbaut, pero se desquitó y recibió la bandera a cuadros las dos veces con Roberto en segundo lugar y Andrés Gutiérrez en tercero. Aunque la carrera del campeonato Electratón Norte, causó un alargamiento del programa, fue muy interesante para todos, ver en la pista a los silenciosos autos eléctricos contruidos por estudiantes de las universidades e institutos, desarro-

llando una tecnología que es del futuro inmediato.



GRAN PROMOCIÓN DE “AUTO SPORT ACADEMY DE LE MANS” PARA PILOTOS MEXICANOS

José Luis Caparros importante impulsor del deporte motor en Europa, informa de una gran promoción para los interesados en entrar en una verdadera academia de automovilismo deportivo en Europa y con costos accesibles. La “Auto Sport Academy” de Le Mans, ofrece organizar un día especial de test para pilotos mexicanos este mes o a principios de enero, el precio es de 3,500 euros (con impuestos de 500 euros), por piloto para un día, incluyendo llantas, más una garantía de 4186 euros para gastos si hay daños ocasionados en el carro. Si les interesa de lleno la temporada el presupuesto también es muy barato, ya que cuesta 65,000 euros (ya con impuestos hablamos de 9,800 Euros), para 14 carreras que se desarrollan en 7 fechas. Quien se interese en esta oportunidad pueden contactar directamente a José Luis Caparros directamente a su correo electrónico joseluiscaparros@yahoo.es




FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO NUEVO 2011

La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., en voz de su Presidente José Sánchez Jassen, y de todos los que colaboran en la FEMADAC, les desean a todos una Feliz Navidad en compañía de sus seres queridos y Prospero Año Nuevo lleno de muchos éxitos.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



*"Mira como cambia el
Mundo
Cuando Sonríes"*