

# La Federación se Acerca a ti



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

No. 39 Jueves 21 de octubre de 2010 [www.femadac.org.mx](http://www.femadac.org.mx) [femadac@femadac.org.mx](mailto:femadac@femadac.org.mx)  
 DIFUSIÓN FEMADAC Roberto González M. [r.gonzalez@femadac.org.mx](mailto:r.gonzalez@femadac.org.mx) Tel: (0155) 5254-0011

## SERGIO PÉREZ, MEMO ROJAS Y ESTEBAN GUTIÉRREZ CANDIDATOS AL PREMIO NACIONAL DEL DEPORTE POR PARTE DE FEMADAC.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Los jóvenes pilotos mexicanos el tapatío Sergio Pérez (subcampeón GP2), Esteban Gutiérrez (campeón GP3) y Guillermo Rojas (Bicampeón Prototipos Grand AM), forman parte del grupo de deportistas inscritos para aspirar al Premio Nacional de Deportes 2010 (PND). El presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., José Jassen, anunció el registro oficial de las candidaturas para el PND 2010. De los tres volantes mexicanos. El organismo rector del automovilismo deportivo en el país entregó al Consejo de Premiación la documentación que respalda las cinco candidaturas, en la búsqueda de su reconocimiento con el máximo galardón que otorga el gobierno federal en materia de deporte.



## GRAN TRIUNFO DE BENITO GUERRA EN ESPAÑA

La quinta fecha del Campeonato Español de Rallies de Tierra ha resultado ser un escalón más para la carrera triunfal del piloto mexicano Benito Guerra, consiguiendo una sólida victoria por 1 minuto 49 segundos sobre el segundo lugar y de esta forma continuar con el camino firme hacia el campeonato absoluto en su primera temporada. La batalla se concentró entre Amador Vidal, Nani Roma, piloto con triunfos en el Rally Dakar e ídolo español y la figura mexicana Benito Guerra quien siempre se mantuvo marcando los mejores tiempos al inicio, pero

arrasando en la segunda mitad del rally, Benito consiguió su ganar los tramos 4, 7, 9 y 10, este último sería el definitivo para que una vez más, el escaño más alto del pódium fuera para México. Benito tuvo un gran festejo en el pódium de triunfadores y felicitó a Michel Jourdain, quien culminó en el segundo sitio del Grupo N y quinto lugar general, otro buen resultado para un mexicano. Ahora restan sólo dos fechas para que concluya el Campeonato Español de Rallies de Tierra y serán en la Comunidad de la Rioja los días 13 y 14 de noviembre, fecha doble en la que se definirá el título.



## MICHEL JOURDAIN SEGUNDO EN GRUPO N EN EL RALLY DE CABANAS 2010

**G**ran Rally del equipo Nextel Televisa deportes WRT en la quinta prueba del Campeonato de España de tierra celebrado este sábado en Cabañas, bonito pueblo pesquero en la costa Gallega. El Rally empezó difícil por la mañana para el equipo mexicano, Michel Jourdain no se encontraba a gusto en su baket y se quejaba de falta de visibilidad en los lentos y técnicos tramos de Cabañas. En estas primeras cuatro especiales fue donde el equipo redujo sus posibilidades de luchar seguramente por la victoria contra Mario Ceballos pues le el citado problema le

hacía perder casi un minuto respecto al piloto cántabro. Tras un mejor reajuste de su asiento sus prestaciones mejoraban de manera ostensible marcando varios mejores tiempos en su categoría. A partir de ahí el equipo se consolidaba en la segunda posición de grupo N, después de que el líder de la categoría arrancara la rueda, posición que mantendría hasta el final además de conseguir una quinta posición en la general. El rally fue un auténtico calvario para muchos participantes, y los resultados hablan por sí solos de los 31 vehículos inscritos solo acabaron nueve! seguramente el rally con más "víctimas" del campeonato.



## FRANCISCO NAME MÁS CERCA QUE NUNCA DEL MUNDIAL DE RALLIES

**M**uchos años de trabajo, victorias, satisfacciones y también momentos difíciles ha tenido que atravesar Francisco Name para estar más cerca que nunca del Mundial de Rallies. Francisco viaja esta semana a Barcelona España donde se celebra el Rally Mundial de España en Cataluña, dentro de las celebraciones de este importante evento está la selección de 5 pilotos para que compitan en el Campeonato Mundial de Rallies 2011. Francisco Name y Armando Zapata (copiloto) competirán contra 16 jóvenes seleccionados de todos los continentes siendo Name el representante de Norteamérica y el Argentino Raúl Martínez el representante de la parte sur del continente. Pilotos de África, Europa, Asia, Emiratos Árabes, Medio oriente estarán compitiendo por ser uno de los 5 seleccionados, todos correrán en el mismo auto Ford Fiesta R2, tracción delantera con caja secuencial de 6 velocidades, este auto es preparado por M-Sport quienes también preparan los autos oficiales del equipo Ford.



## INGRESA ADRIÁN FERNÁNDEZ AL SALÓN DE LA FAMA FEMADAC

**E**l pasado viernes 8 de octubre en las instalaciones de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., se llevó a cabo la ceremonia de ingreso al Salón de la Fama del Automovilismo deportivo de un icono de las dos últimas décadas en las pistas del mundo nos referimos a Adrián Fernández Mier, que fue entronizado junto a los grandes del deporte motor mexicano, Adrián Fernández

se une a una selecta lista de grandes del deporte motor: Ricardo y Pedro Rodríguez, Moisés Solana, Guillermo Rojas, Héctor Alonso Rebaque, Enrique Martín Moreno, Javier Velázquez Manero, Frederick T. Van Beuren, Filiberto Jiménez Orozco, Michel Jourdain Declerk, Rómulo O'Farril, José Abed, Julián Abed, **Roberto Arnstein**, Gerardo Sanz Canal, Sergio A. González Tostado.



## GRAN TRIUNFO DE QUIROGA EN PUEBLA

**G**ermán Quiroga, piloto del auto No 2 del equipo TELCEL, se llevó el triunfo tras completar las 120 vueltas pactadas en una hora 48 minutos con 44.827 segundos en el marco de la carrera "Puebla 240Km, presentado por Pennzoil", 12ª fecha de **NASCAR Corona Series**. El capitalino se apoderó de su tercera bandera a cuadros de la temporada y es el piloto dominador del año hasta el momento. Con ello, Quiroga, con 1890 puntos acumulados, se ha distanciado a 140 puntos de Toño Pérez, aún sublíder del Campeonato, quien tuvo una mala tarde tras finalizar en la posición 25. En el segundo lugar llegó Homero Richards, integrante del equipo NEXTEL Racing, la próxima cita de NASCAR Corona Series se realizará el 30 y 31 de octubre en el autódromo Chiapas de Tuxtla Gutiérrez, en el marco de la 13ª y penúltima fecha de la temporada.



## TOP-5 PARA RUBÉN ROVELO EN AMOZOC



**E**l piloto capitalino Rubén Rovelo Velázquez, quien comanda el auto Telmex # 5, cerró hoy la décimo segunda fecha de la NASCAR Corona Series en el quinto puesto, con lo que mantiene su lucha de pelear por los primeros sitios en la tabla general del campeonato. Rovelo mantuvo una dura pelea durante 120 vueltas al óvalo de 2.040 kilómetros de longitud del Autódromo Internacional Miguel E. Abed, para cerrar la competencia en el quinto puesto. Ello bajo un duro clima poblano, que superó los 33 grados centígrados a la sombra, y los 45 grados dentro del cockpit. El triunfador de la fecha ha sido el campeón reinante Germán Quiroga Fossas

## BUEN RESULTADO PARA LA ESCUDERÍA MOTORCRAFT EN PUEBLA

**U**n clima soleado y con viento fresco fue el marco de la 12ª fecha del serial Nascar México celebrada en el autódromo Miguel E. Abed en Puebla. Ante tribunas repletas y un gran ambiente los pilotos de las diversas escuderías se dieron cita para disputar dicha justa. La escudería Motorcraft y sus pilotos Rubén Pardo #12 / Motorcraft / Dupont, e Irwin Vences #22 / Multi-

pack / Motorcraft, arrancaron desde las posiciones 15 y 19 respectivamente, situación que los obligó a trabajar en equipo y con la estrategia que la escudería había planeado. Fue una ardua labor para los de Motorcraft al remontar varias posiciones durante el transcurso de la competencia la cual fue favorecida al ser interrumpida pocas veces su curso ya que las banderas amarillas fueron escasas en esta ocasión. Tras duras batallas en el óvalo de 2 kilómetros

de longitud el piloto Rubén Pardo exigió al máximo su bólido #12 / Motorcraft / Dupont para finalizar la competencia en la posición número 6. Fue así como la escudería Motorcraft / Multipack / Dupont hizo su presentación en el autódromo internacional Miguel E. Abed en Puebla y se prepara para el siguiente compromiso de la serie a celebrarse el 31 de octubre en Chiapas.



## ALEX CAPIN Y QUAKER STATE EN EL TOP 10

**U**na vez celebrado el decimosegundo compromiso del campeonato de la Nascar México 2010, llevado a cabo en las instalaciones del autódromo Miguel E.

Abed, de Amozoc, Puebla, Rubén García Novoa, coequipero de Alex Capín en el equipo Quaker State, no tuvo un buen día en la justa de Amozoc al terminar colocado en el lugar 28. La siguiente actuación de los pilotos Quaker State en la Nascar México será los próximos días 30 y 31 de octubre en la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, competencia que representará la fecha 13 y penúltima del campeonato 2010.



## CONTUNDENTE RODRIGO PERALTA LLEVA TRES TRIUNFOS AL HILO EN LOS MINISTOCKS

**R**odrigo Peralta, piloto del auto No 27 del equipo Tochigi-2b Racing, aprovechó perfectamente la arrancada para llevarse el triunfo durante la 11ª fecha del Campeonato MiniStocks V6 disputada en el óvalo Miguel E. Abed en Amozoc. Para el queretano, no sólo se llevó su tercera victoria consecutiva de la temporada sino que acumula cinco victorias en el serial

para defender el liderato del campeonato. En segundo lugar llegó Javier Razo al mando del coche No 40 de Fernandez Racing, mientras que Juan Carlos Blum, con el MiniStock No 13 de Canel's Racing, cruzó la meta en el tercer. La siguiente escala para la categoría de MiniStocks V6 será el 30 y 31 de octubre cuando celebren su 12ª y penúltimo compromiso de la temporada en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.



## RUGEN LOS MOTORES DE LA COPATURMEX EN HIDALGO

**L**a octava fecha de la Copa Turismo México fue celebrada este fin de semana en el autódromo Moisés Solana ubicado en el municipio de Epazoyucan, Hidalgo. Con una nutrida participación y la llegada de nuevos pilotos al campeonato dio inicio la primera competencia del día protagonizada por la categoría GT con una parrilla de 22 autos en una carrera pactada a 30 minutos. En la categoría GTII Miguel Arteta del equipo Nervion domino de principio a fin, en la segunda posición se ubicaba Juan Luis López del equipo Vita Verde y Salvador Padilla (Imperpaint) llegaba en la tercera posición. La clase para autos de calle bajo el slogan de Reta a la Pista, No a la Calle se presentaba en la octava fecha con una parrilla de 16 autos, al momento de aparecer la bandera verde en puesto 1 Jesús Rebolledo tomaba la punta con un ritmo de carrera implacable seguido del

Veracruzano Juan Regueiro y Miguel Badillo de Auto Partes MB. Gerardo Sanz se ubicaba en la primera posición seguido de Francisco Neumann en la categoría Súper Stock. Alfonso Lozano piloto Queretano ganaba su primera carrera en la Copa Turismo México en la categoría VWR seguido de Kenat Barrera y Erick Hernández. Javier Pineda hacía una carrera de trámite logrando una victoria más en su primer año mientras José Luis Pacheco llegaba en la segunda posición de la categoría Pro Stock. Jesús Rebolledo cruzaba la meta recibiendo la bandera de cuadros seguido de Juan José Regueiro que lograba el rebase por la segunda posición a tan solo dos vueltas para terminar la carrera, el novato Gonzalo Baez Jr conseguía su primer pódium en la temporada finalizando en la tercera posición de la categoría Chevy. La final del campeonato se llevara a cabo en Bosques del Ángel en Singuilucán, Hidalgo el 7 de Noviembre.



Goethe No. 40 Esq. Darwin Col. Anzures 11590 Deleg. Miguel Hidalgo México DF Tels. 5254-0011 5254-0084 Fax: 5254-0447

## RUDY CAMARILLO A LA CONQUISTA DEL MOTORSPORT RANCH EN DALLAS, TEXAS

**E**l piloto regiomontano Rudy Camarillo (#60 Team CSM/ Roca Acero / Blazer / Papa Johns Pizzas / Emme), después de cerrar su participación en suelo azteca y de conseguir su boleto a su quinto mundial de Rotax en Italia, se prepara para la conquista del autódromo Motorsport Ranch, en la ciudad de Dallas, Texas. Cuando LATAM visite el 30 y 31 de octubre ese estado de la unión americana. Ahí Rodolfo Camarillo busca asegurar el liderato del campeonato LATAM Challenge Series Powered by Volkswagen y Presentado por Kumho que posee en la actualidad. Sin duda ha sido un año lleno de grandes momentos para el joven

piloto regiomontano, al ser el líder del campeonato de monoplazas y contar con grandes posibilidades de coronarse campeón 2010 en los F2000. Camarillo viene muy motivado en lo emocional, ya que hace un par de semanas logró su quinto boleto para participar y representar a México en la "Final Mundial de Rotax" que este año se llevaran a cabo en La Conca, Italia. En México Camarillo cerro de manera perfecta la participación dentro de LATAM, ahora vienen cuatro compromisos más para el piloto del Team CSM Roca Acero, primeramente las fechas 15 y 16 a correrse en Dallas, para posteriormente viajar a Houston los días 6 y 7 de noviembre.



## III GRAN PREMIO CLUB JAGUAR 2010

**E**l Club de Coleccionistas de Automóviles Jaguar, A.C. convoca a los miembros de los clubes afiliados a la Comisión Nacional de Automóviles de Colección Vintage pertenecientes a la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., y a sus invitados, a participar en el "III Gran Premio Club Jaguar Vintage", a celebrarse el Domingo 28 de noviembre del 2010 a partir de las 8 horas, en el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México. La pasión por los automóviles Vintage, admirarlos, recrearse al conducirlos, escuchar el sonido que producen sus motores, el rodearse de

amigos que comparten esta afición, representa el espíritu de este gran acontecimiento con el que también conmemoraremos el centenario de la Revolución Mexicana. Podrán participar únicamente automóviles que tengan un mínimo de 30 años de haberse fabricado; deberán de presentarse en magníficas condiciones estéticas y mecánicas, siendo aceptables solo aquellas modificaciones que corresponden al periodo de tiempo en que fueron fabricados y que no alteran su estética original. Los conductores deberán contar con licencia ó acreditación de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (El comité organizador tramitará para cada piloto registrado la acreditación para este

evento sin cargo adicional). El evento comprenderá la exhibición estática y pruebas dinámicas en el circuito completo del autódromo. Adjunto encontrarán el reglamento que ha preparado el Comité Organizador para esta gran fiesta dedicada al automóvil. "En las competencias Vintage, el placer de conducir está siempre por encima de ganar a cualquier precio".



## CONVOCATORIA PARA LA 7ª FECHA DEL CAMPEONATO DE VELOCIDAD

**Y**a están a la venta los boletos para la 7a fecha del Campeonato de Velocidad CARreras, a realizarse en el autódromo Eco Centro de Querétaro, los días 23 y 24 de octubre, donde se compartirá pista con categorías locales y con una etapa de La Carrera Panamericana 2010. lo que se recaude de la taquilla será donada a beneficio de las comunidades de la Sierra y discapacitados Queretanos.

**7a Fecha Nacional de Velocidad**

**Gran Premio SHOWCAR 2010**

A beneficio de las comunidades de la Sierra y discapacitados Queretanos

**23 y 24 de Octubre del 2010**

**ECO Centro, Expo Unión**

A partir de las 10:00 a.m.

Entrada: \$50 Adulto y \$25 Niño

2 niños gratis al traer una cobija o suéter en buen estado

**Entrada: \$50 Adulto y \$25 Niño**

2 niños gratis al traer una cobija o suéter en buen estado

**CITIZEN**

**ECO CENTRO, EXPO UNIÓN**

Prolongación Constituyentes S/N Km. 5 Villas del Marqués, El Marqués, Querétaro

EL PORTADOR DEL PRESENTE BOLETO, AL HACER USO DE LAS INSTALACIONES, RECONOCE QUE LO HACE BAJO SU RESPONSABILIDAD Y RIESGO. POR LO QUE LIBERA DE TODA RESPONSABILIDAD CIVIL Y/O PENAL A MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, PILOTOS, EQUIPOS, DIRECTIVOS, OFICIALES DE PISTA, AUTORIDADES DEPORTIVAS Y/O PATROCINADORES POR DAÑOS Y/O LESIONES OCURRIDOS ANTES, DURANTE O DESPUÉS A SU PERSONA, OBJETOS O VEHICULOS. LA ORGANIZACIÓN, SUS INVITADOS Y/O PARTICIPANTES NO SE HACEN RESPONSABLES POR OBJETOS PERDIDOS O DAÑOS A VEHICULOS. EL ACCESO INCLUYE Y NO LIMITA SU RESPONSABILIDAD PARA EL BUEN USO DE LAS INSTALACIONES. POR LO QUE QUIEN HAGA MAL USO DE ÉSTAS Y AFECTE LA INTEGRIDAD FÍSICA Y/O MORAL DE TERCEROS, SERÁ CONSIGNADO A LAS AUTORIDADES.



## TODO LISTO PARA ARRANQUE DE LA PANAMERICANA CON QUAKER STATE

**L**a tradicional Carrera Panamericana presentada por Quaker State, a llevarse a cabo del 22 al 28 de octubre próximo, se reporta lista y en forma para iniciar sus actividades desde el tradicional Parque de la Marimba, en la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, con un total de 120 de los autos clásicos más renombrados del mundo. De entre las muchas novedades con que contará dicha edición se encuentran la participación del finlandés Harri Rovanner, rallyista de clase mundial; el regreso del multicampeón francés Pierre de Thoisy, así como de los mexicanos Carlos Anaya y Michel Jourdain, los monarcas 2008 Bill Beilharz y Jorge Ceballos, y el ex fórmula uno alemán Jochen Mass, quienes encabezan una larga nómina de pilotos provenientes de todo el mundo entre otros. Su copiloto de confian-

za, Quaker State, de igual manera estará presente en la justa de talla internacional participando de dos formas: la primera de ellas será ocupando el lugar del lubricante oficial de la competencia, mientras que en el renglón deportivo competirá con un equipo de dos autos. Por primera vez en varios años La Carrera Panamericana presentada por Quaker State no tomará como meta final la ciudad de Nuevo Laredo, Tamaulipas. La ruta iniciará en Tuxtla Gutiérrez para, posteriormente, ir a Oaxaca, a Puebla, a Querétaro, a Morelia, a Guadalajara, a Aguascalientes y, por último, a Zacatecas. LA CARRERA PANAMERICANA-RUTA 2010: 22 Oct Tuxtla Gutiérrez – Oaxaca, 23 Oct Oaxaca - Puebla, 24 Oct Puebla – Querétaro, 25 Oct Querétaro – Morelia, 26 Oct Morelia – Guadalajara, 27 Oct Guadalajara – Aguascalientes, 28 Oct Aguascalientes – Zacatecas.





Comisión Nacional de Rallies México A.C.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

## JO RAMÍREZ PELEARÁ EL TÍTULO DE LA HISTÓRICA A PLUS

**J**o Ramírez y Alberto Cruz advirtieron que irán por el título de la categoría Histórica A Plus, en el auto Volvo de Escudería Telmex, con el cual correrán por quinta ocasión consecutiva La Carrera Panamericana 2010, disputarse a del 22 al 28 de octubre entre Tuxtla Gutiérrez y Zacatecas. A unas horas de hacer el viaje a la capital chiapaneca para cumplir los procesos de escrutinio de rigor y participar en la calificación programada para este jueves, el ex coordinador de McLaren en la Fórmula Uno se reunió con la prensa especializada en el restaurante La Posta, en la colonia Nápoles de la Ciudad de México, para compartir impresiones ante una nueva aventura panamericana. Esta vez, Jo Ramírez, quien radica en Inglaterra, llegó con anticipación a México para atender compromisos privados y coincidentemente fueron días que le sirvieron para

probar el auto y corregir algunos detalles en los que, en años anteriores, había sido imposible trabajar por falta de tiempo. De esta forma, Jo Ramírez y Beto Cruz se declararon listos para participar en la prestigiada justa de autos clásicos, en la cual están presentes desde 2006, cuando el ganador de 10 títulos mundiales en la Fórmula Uno hizo realidad el sueño tantos años compartidos con Pedro y Ricardo Rodríguez de correr la Panamericana. La participación de Ramírez y Cruz es parte de la gran presencia de Telmex en La Carrera, donde a través de la Fundación Telmex se entregan sillas de ruedas y aparatos auditivos a la gente de escasos recursos, así como cirugías de labio y paladar hendido. La Carrera Panamericana arrancará el próximo viernes en la capital chiapaneca un largo peregrinar de siete etapas y 3 mil 261 kilómetros, de los cuales 582 serán de velocidad pura.



## ESTA VEZ, LOS HERMANOS PIMENTEL VAN POR EL TÍTULO DE LA PANAMERICANA



Comisión Nacional de Rallies México A.C.

**S**i el año pasado fueron la revelación al conquistar el tercer puesto absoluto para el equipo Farmacias GI, esta vez los hermanos Alejandro y Mauricio Pimentel quieren algo más y por eso están listos para pelear por el título de la vigésima tercera edición de La Carrera Panamericana, a disputarse del 22 al 28 de octubre próximos. Un lugar en el podio absoluto en 2009 hubiera dejado contento a cualquiera, pero a la dupla del Dodge marcado con el número 144 le dejó una espinita clavada de que podrían haber lo-

grado una mejor cosecha. El auto de los hermanos Pimentel, un Dodge 53 inscrito en la categoría Turismo Mayor, posee 580 caballos de fuerza y alcanza los 300 kilómetros por hora, no con la potencia de los Studebaker, pero sí con el desarrollo como para ser considerado como serie candidato al título. La vigésima tercera edición de La Carrera Panamericana constará de poco más de 3 mil kilómetros de recorrido total, divididos en siete etapas entre Tuxtla Gutiérrez y Zacatecas. La preclasificación se realizará el jueves 21, un día antes de la arrancada, en el Autódromo de Chiapas.



Goethe No. 40 Esq. Darwin Col. Anzures 11590 Deleg. Miguel Hidalgo México DF Tels. 5254-0011 5254-0084 Fax: 5254-0447



## LOS PILOTOS DEL TEAM FERDEZ SIDRAL AGA; AXEL MATUS Y SALVADOR "COPETÍN" DE ALBA SUBIERON AL PÓDIUM EN LA GRAN FINAL DE ROTAX SLP 2010

**E**l pasado fin de semana se llevó a cabo el evento denominado "Grand National de Rotax" en la bella ciudad de San Luis Potosí, donde pilotos de diversas partes de la República Mexicana se dieron cita en el kartódromo "Campo Coyote" de dicha ciudad para disputar el mencionado evento. Por parte del Team Ferdez Sidral Aga los tapatíos Salvador de Alba y Axel Matús tomaron parte en la grilla de partida de dicho evento finalizando en el pódium en

las posiciones 1 y 2 respectivamente y dejando en claro que la preparación que han realizado dentro del equipo ha sido fructífera. El Team Ferdez Sidral Aga no descansa y da vuelta a la hoja de esta exitosa historia y se prepara arduamente afinando detalles de lo que será su gran presentación del año el próximo mes de noviembre en Las Vegas, Nevada donde tomará parte en el denominado "Supernational".



## JORGE CEVALLOS, LOGRA SU PASE AL ROTAX MAX CHALLENGE WORLD FINALS 2010

**E**l piloto oriundo de Tijuana Baja California, Jorge Cevallos patrocinado por Caliente casinos, logra su pase al Rotax Max Challenge World Finals 2010 en la Conca Italia, Cevallos rodó muy rápido durante todo el fin de semana acechando fuertemente a Emiliano Carrasco llevándose entre los dos la atención de la categoría Junior Max; el piloto mexicano radicado en San Diego, California viajó desde Tijuana a la pista Campo Coyote Karting Track en Villa de Pozos, San Luis Potosí para participar en los Grand Nationals Rotax Max 2010, donde el premio principal fue la oportunidad de conseguir el pase para participar en el Rotax Max Challenge World Finals que se llevará a cabo en la Conca Italia el próximo mes de noviembre. La gran final mundial se llevará a cabo los días del 14 al 21 de noviembre en la Conca Italia. Jorge Cevallos agradeció también a Dynamic Motorsports por todo el apoyo recibido durante este 2010 tanto en el LATAM así como en el campeonato Rotax. Después de la final mundial Jorge continuará sus series de entrenamientos en los F2000 de Dynamic Motorsports en vista a la temporada 2011 del Latam Challenge Series Powered by Volkswagen y presentado por Kumho Tires.





Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

### AUTOMÓVIL PANAMERICANO SIEMPRE IMPULSANDO EL DEPORTE MOTOR

**E**n el número de este mes la revista Automóvil Panamericano tiene muy buenas pruebas de manejo de los más nuevos lanzamientos que tiene la industria automotriz en nuestro país y en el extranjero, también tienen lo acontecido durante la Final de la Jetta TDI CUP USA 2010 en Puebla, LATAM y un reportaje sobre quiénes son los involucrados para que el tapatío Sergio Pérez sea ya un piloto de Formula Uno para el 2011. También encontraran un artículo de el regiomontano Esteban Gutiérrez y su campeonato en la GP3, y comentarios sobre el WRC, junto con un previo de la mítica Carrera Panamericana 2010. Pueden encontrar esto y más información en el número 190, edición 11 2010 de Automóvil Panamericano.



### SE CASO LA HIJA DE EDUARDO LÓPEZ MÁRQUEZ, PRISCILA LÓPEZ CON JOSÉ LUIS ÁLVAREZ.

**E**l pasado sábado 16 de octubre en punto de las 11:30 hrs, contrajeron nupcias la rallista Priscila López Sierra y José Luis Álvarez Cárdenas, en la parroquia de San Antonio de Padua (Ex Hacienda de Chiconcuac), ubicada en Av. Severo Castro s/n Chiconcuac, Morelos. En la fiesta estuvieron presentes el presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., José Jassen y el Director Administrativo Liz Anderson, que acompañaron a Eduardo López Márquez en tan importante acontecimiento de su hija. Igualmente se dieron cita gran parte de la familia del automovilismo deportivo en México.

