

La Federación se Acerca a ti



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

No. 29 Jueves 12 de agosto de 2010
DIFUSIÓN FEMADAC Roberto González M.

www.femadac.org.mx
r.gonzalez@femadac.org.mx

femadac@femadac.org.mx
Tel: (0155) 5254-0011



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.



RAFAEL VILLALOBOS ESTETA
Descanse en Paz.

La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. junto con las ocho comisiones que la integran, se unen a la pena que embarga a la familia de Rafael Villalobos, piloto y amigo del automovilismo deportivo, por el sensible fallecimiento de su hijo: **RAFAEL VILLALOBOS ESTETA**. Nuestro Más sentido pésame a sus seres queridos.

TOÑO PÉREZ ES PROFETA EN SU TIERRA

Vaya carrera que nos ha regalado el domingo pasado, el piloto tapatío Antonio Pérez Mendoza en el Trióvalo Bernardo Obregón, quien ha llevado su Telmex # 1 de la sexta posición de largada, a una gran victoria, que es la primera de la temporada y la que lo reafirma en el liderato de la NASCAR Corona Series, cuando se han cumplido siete fechas de 14 del calendario regular. En tanto, Rubén Rovelo, en el auto # 5 de la Escudería Telmex, cerró en el top-ten en la misma vuelta de Toño Pérez. La siguiente fecha de la NASCAR México será en el 22 de Agosto en la Ciudad de Monterrey, Nuevo León.



GERMÁN QUIRGOGA SEGUNDO EN GDL

Otra muestra de excelente manejo del actual campeón de la Nascar Corona Series, Germán Quiroga, quien finalizó en el segundo sitio durante la séptima fecha del serial celebrada en el trióvalo Bernardo Obregón de Guadalajara, con lo que regresa al segundo sitio de la tabla general de pilotos. Por su parte, Daniel Suárez quien en esta fecha ocupó el auto # 3 de Telcel y sus patrocinadores, Samsung y HP, tuvo un buen debut al concluir la competencia en la posición seis, después de que ha sido una de las carreras más extenuantes de la temporada con una temperatura muy alta y a la humedad registrada ese domingo.



RODRIGO PERALTA TRIUNFA EN GDL EN LOS V6

Position también se llevó el triunfo en el autódromo Bernardo Obregón, de Guadalajara, en el marco de la séptima fecha del Campeonato MiniStocks V6. Fue una carrera perfecta para el conductor del auto No 27 del equipo Tochigi – 2b Racing quien dominó durante las 73 vueltas realizadas y aguantó perfectamente el embate de sus rivales para mantener el liderato durante poco más de una hora de competencia. Con ello, el queretano ha recordado su diferencia del liderato en la conclusión de la primera mitad de la temporada y ya es sublíder del Campeonato. El Campeonato de MiniStocks V6 entra en una pausa para reanudar actividades el 4 y 5 de septiembre y darle vida a la 8va fecha en el óvalo potosino y comenzar con la segunda mitad de la temporada.



IMPRESIONANTE CARRERA NOCTURNA EN SINGUILUCAN, HIDALGO

Singuilucan, Hidalgo, fue el escenario perfecto para la realización de la quinta fecha de la "Copa Turismo" en formato nocturno ya que contó con todos los elementos necesarios para generar expectativa y un gran ambiente entre los pilotos que desde muy temprano se daban cita en las instalaciones de Bosques del Ángel. Dando como ganador absoluto a Jorge Jiménez que cruzaba la meta en la primera posición seguido de Javier Jiménez y Antonio Luna llegaba en el tercer puesto. Los autos de la división 'stock' se preparaban para salir a la pista en mejores condiciones con una pista prácticamente seca y con un excelente clima. Aquí el triunfador fue el Tiburón Volador Gerardo Sanz que cruzaba la meta en la primera posición seguido de Rebolledo y Juan José Requeiro. La segunda carrera de la división GT se invertía saliendo la última posición en el primer lugar, durante el protocolo de arranque se hacía entrega de un reconocimiento al Sr. Ángel Herrera por todo el apoyo brindado al campeonato y por ser el pionero del automovilismo en Tulancingo. Y aquí el triunfador fue José Luis Callejo recibe su primera bandera de cuadros en la categoría GTIII. La siguiente fecha del campeonato se llevará a cabo los días 28 y 29 de agosto en Querétaro, participando como categoría de apoyo de LATAM F2000.



6ª FECHA DE CNCC EN QUERÉTARO

Este fin de semana se llevara a cabo la sexta fecha del Campeonato Nacional de Clásicos de Competencia, en el Autódromo Eco Centro de Querétaro, siendo un fin de semana especial para todos los competidores. El programa para este fin de semana contempla Slow y Fast Touring. Sin dejar a un lado las carreras tanto de sábado y domingo de las categorías D-E-F, C-B-B1. Los esperamos el 14 y 15 de agosto Autódromo Eco Centro de Querétaro.



RUDY CAMARILLO LÍDER ABSOLUTO LATAM F2000

El piloto regiomontano Rudy Camarillo (#60 Team CSM/ Roca Acero / Blazer / Pizzas Papa Johns/ Emma), es el líder absoluto después de celebrarse la 5ª fecha doble dentro del marco del San Luis Potosí Grand Challenge, y donde el joven piloto regiomontano obtuvo un peleado segundo lugar en la jornada dominical, que lo tiene en el liderato del campeonato con 214 puntos, por arriba de su

más cercano perseguidor que en este caso es su coterráneo Enrique Baca con 166 unidades y en la tercera plaza por la lucha del liderato esta su coequipero, el piloto del Distrito Federal, Javier Echeverría con 156 puntos totales. La siguiente parada de LATAM Challenge Series Powered by Volkswagen y Presentado por Kumho, el Autódromo Eco Centro de Querétaro de 2.3 km de longitud, pista técnica y muy rápida para los pilotos con sus F2000, plaza de buenos recuerdos

para Rudy Camarillo, ya que fue su primer pódium dentro de la mejor categoría tipo Formula en Latinoamérica. Es así que Rudy Camarillo (#60 Team CSM/ Roca Acero / Blazer / Pizzas Papa Johns/ Emma), está preparándose para su siguiente compromiso dentro de LATAM Challenge Series Powered by Volkswagen y Presentado por Kumho, la sexta fecha doble de la temporada, a disputarse el 27, 28 y 29 de agosto, en el Circuito Eco Centro de Querétaro.



INICIA GIRA PROMOCIONAL DE LA SUPER COPA SEAT LEÓN EN MÉXICO

Con el propósito de traer a México la Supercopa SEAT León, la marca española en compañía de Michel Jourdain figura clave del automovilismo deportivo de nuestro país y promotor del campeonato, inicio una gira promocional por diversas ciudades de nuestro país. Supercopa es el campeonato monomarca automovilístico con más éxito de Europa. Se ha realizado en Inglaterra, Alemania, Italia, España y Portugal desde el año 2000 y se pretende realizar en México la primera edición de este

campeonato en el 2011. Con la participación de Michel Jourdain como promotor del serial se busca contar con la experiencia y reconocimiento de una de las personalidades más destacadas del mundo automovilístico en nuestro país. En el aspecto de premios, la primera edición de la Súper Copa SEAT León México a realizarse el próximo año en México ofrecerá generosas recompensas además de que el ganador mexicano tendrá como premio especial, formar parte en una carrera de la Supercopa León en España.



EL ÓVALO AGUASCALIENTES MÉXICO ESPERA AL NACIONAL CARRERAS

El Campeonato Nacional CARreras regresará a la competencia y lo hará en el Nuevo Óvalo Aguascalientes México, excelente escenario para disfrutar por completo de una de las carreras más veloces para las categorías más divertidas del orbe. De entrada el evento no será sólo para las categorías nacionales, pues se está armando una gran participación de Turismos que nos acompañarán para hacer una carrera multitudinaria con los pilotos que organiza Ce-

lina Barba de Guadalajara, los que corren con Octavio Girón en Zacatecas además de los que impulsa Reynaldo Cardona de San Luis Potosí, los de Querétaro, representados por Adrián López y por supuesto, los anfitriones de lujo liderados por Javier Ponce. Se esperan muchos Vochos, Ford Ka, Chevy's y cuanto Turismo 4 Cilindros pueda competir para hacer de este evento un magno reto para pilotos y preparadores y conocer así a los más veloces en este escenario. La Fórmula Vee tiene además la oportunidad de mostrar-

se en competencia a tope de sus capacidades, donde poder encontrar el desarrollo máximo será además un reto a vencer de parte de los preparadores, además de la exigencia para los pilotos que en esta ocasión deberán ser realmente limpios para evitar terminar en la barda. Es momento de volver a demostrar que los mejores pilotos se presentan a los retos verdaderos en los escenarios más exigentes como lo es celebrar esta Carrera. ¡Los esperamos el próximo 29 de Agosto para vivir el vértigo de la velocidad en Aguascalientes!



TRIUNFO DE JORGE KURI EN NACIONAL DE ¼ DE MILLA EN GUADALAJARA

Bajo un clima perfecto, asoleado, no demasiado caluroso, con un lleno total de aficionados y con grandes sorpresas en la pista, se llevó a cabo la quinta etapa del Campeonato Nacional de ¼ de Milla en el Autódromo Guadalajara de Toluquilla, Jal., con la participación de 115 pilotos de todo el país. Lo más destacado, fueron los duelos entre viejos y nuevos valores del deporte de los arrancones, entre favoritos y retadores, entre foráneos y locales, que produjeron nuevos ganadores en todas las categorías. Para muestra, en la estelar 'Drag Eliminator', el piloto capitalino Jorge Kuri venció con su impresionante dragster del equipo Lucas Oil/Kellog's,

al campeón José Antonio Gómez, del equipo LTH quien en la ronda final 'quebró' su tiempo para dejar el trofeo de ganador a un extasiado Jorge Kuri. Los resultados fueron los siguientes: En 'Drag Eliminator': 1er lugar: Jorge Kuri, equipo Lucas Oil/Kellog's de México, D.F. 'Pro Competition': 1er lugar: Jesús Humberto Salazar de Monterrey, 'Pro Bike': 1er lugar: Jimmy Rodríguez de McAllen, equipo LTH Racing, 'Súper Street': 1er lugar: Salvador Saucedo, de Guadalajara, 'Súper Gas': 1er lugar: Ricardo Chávez, de Guadalajara, "Bracket Novatos": 1er lugar: Bryan Joel Carvajal de Guadalajara, "Bracket Avanzado": 1er lugar: Germán Rodríguez, "Bracket Rápido": 1er lugar Rogeiro Bueno de Guadalajara.





GUADALAJARA ESTÁ LISTA PARA RECIBIR A LA CARRERA PANAMERICANA

Aún faltan más de dos meses, pero plazas como Guadalajara, y en general todo el estado de Jalisco, ya están listas para recibir la edición 23 de La Carrera Panamericana, que se correrá del 22 al 28 de octubre entre Tuxtla Gutiérrez y Zacatecas. Aún faltan más de dos meses, pero plazas como Guadalajara, y en general todo el estado de Jalisco, ya están listas para recibir la edición 23 de La Carrera Panamericana, que se correrá del 22 al 28 de octubre entre Tuxtla Gutiérrez y Zacatecas. En conferencia de prensa, León Camargo resaltó que la presencia de Panamericana en una ciudad tan emblemática para México como Guadalajara se inserta en el marco de los festejos del Bicentenario. El 26 de octubre, La Carrera dejará Morelia por la mañana para enfilarse hacia la capital jalisciense, donde pernochará para al día siguiente partir rumbo a Aguascalientes. En la reunión con los medios especializados estuvieron presentes Teresa Macías, de Comunicación Social de la Secretaría de Turismo de Jalisco, y Alejandro de la Torre, del Centro Comercial Andares, donde será la llegada de la competencia. También estuvo presente en la conferencia de prensa el piloto Xavier Lamadrid, quien una vez más ha confirmado su participación en el nutrido lote de tripulaciones y que se encuentra en la parte final del siempre laborioso y tardado proceso de preparar un bólido. De igual forma, el piloto tapatío Tomás López Rocha también se dijo preparado para dar la pelea y poner en alto el nombre de Jalisco, siempre con la mente puesta en alcanzar los primeros sitios de la clasificación general.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

PREPARAN CUARTA FECHA DEL CAMPEONATO REGIONAL PAC

Apocos días de dar inicio la cuarta fecha del Campeonato MegaFon PAC 2010 con su ya tradicional Rally Sierra Brava los pilotos se encuentran listos para la difícil justa que se celebrará a los alrededores de la laguna de Epatlan. La cuarta fecha del Campeonato de Rallies MegaFon PAC 2010 es fecha clave para tan cerrado campeonato ya que es ahí donde pueden lograr una cómoda ventaja los líderes de las diferentes categorías o donde también se puede cerrar aun más el competido campeonato.



5° RALLY TEQUISQUIAPAN 360 COPA

Con gran éxito concluyó una fecha más del Campeonato Nacional de Rallies de Regularidad, donde el pasado 7 de agosto se llevó el 5° Rally Tequisquiapan 360. Los triunfadores, Rogelio Martínez y Eduardo naranjo libraron una dura batalla con Eduardo López y José Arellano donde la diferencia entre ambos fue de tan solo 6 decimas, de esta manera se cierra aun mas la lucha por el campeonato. En Intermedios José Vázquez y Luis Hernández se perfilan por el título, mientras en Novatos Francisco Jaime y Arpad Jaime refrendan su gran talento logrando además el cuarto puesto general.

De esta forma el Club COPA Vive el Automovilismo A.C., a través del director del rally Gilles Pierre Jouanen, agradecieron a las autoridades del municipio y del estado por el gran apoyo brindado, así como a sus patrocinadores, Staff y competidores que todos en conjunto hicieron que este rally fuera un éxito total. La próxima fecha puntuable será el 4 de Septiembre en el Estado de México.



ACTIVIDAD EN EL MUNDIAL SUB 18 CIK FIA

La presencia del Seleccionado Nacional de Kartismo, dejó huella en la primera carrera del Campeonato Mundial Sub-18 de CIK-FIA, la cual se realizó en Alemania. Juan Valles a la derecha y Christopher Berckhan a la izquierda,



lucharon contra el mal clima y muchísimos competidores en su categoría, por decir más de cien. Para el domingo en la carrera de repechaje, Juan Valles sufrió un accidente lo cual lo dejó fuera de la competencia, pero Christopher Berckhan, subió al pódium como tercer lugar y después de una amonestación por parte de los comisarios quien fuera el ganador de la carrera fue descalificado y México se trae un trofeo y puntos de segundo lugar. Enhorabuena, ahora prepararán maletas para viajar a España a correr la segunda fase del Campeonato Mundial Sub 18 CIK-FIA que será a finales de Agosto. ¡Buena Suerte!

TODO UN ÉXITO FUE EL 'TRACK DAY' EN EL ÓVALO DE AGUASCALIENTES

El pasado 8 de agosto se realizó el segundo 'track day' para karts en el óvalo Internacional de Aguascalientes, en particular, en el nuevo "Foro Karting", con una buena participación de pilotos de Aguascalientes y Zacatecas. En el 'track day' estuvieron los pilotos Alex Márquez y Daniel Márquez de Zacatecas, así como los pilotos hidrocálidos Guillermo López González, Francisco Piña, Víctor Morales 'El Devil', Antonio Herrera del equipo Hydroforce,



de la categoría Shifter 125cc. El próximo 'track day' será el día 15 de agosto de nuevo en el óvalo internacional de Aguascalientes en el 'foro karting'.

CAT RACING DE MÉXICO SE LLEVAN LAS 6 HORAS INTERNACIONALES NACAM

El II Campeonato Internacional NACAM Karting Endurance llegó a México para sumarse al Campeonato Nacional de Resistencia / CNR impulsado por Briggs & Stratton en un circuito semipermanente del Autódromo Internacional Miguel E. Abed, donde la estrategia se impuso en la pista y los vencedores absolutos y de forma indiscutible fueron los hermanos Beltrán en el CAT Racing. Segundo terminó el equipo Karting RT de Raúl Morales, Juan Herrera, patricio Walker y Raúl Morales Jr. Tras la desca-

lificación del kart 11 al no alcanzar el peso reglamentario el cuarto lugar heredó podio con Mariana Ramírez y Alex "el Dragón" González que festejarán en grande su adhesión a los primeros que reciben un apoyo importante de parte de Volkswagen de México ante los premios en efectivo que la marca alemana con sede en Puebla ha presentado para este evento. La próxima fecha del nacional de Resistencia de Karting llegará al kartódromo Sierra Esmeralda en Chilca, Estado de México, donde su nombre será la tarjeta de presentación en el Gran Premio "Dulces La Mimí".





Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

GRAN FIESTA SE VIVIO EN LAS 6 HORAS NACAM EN PUEBLA 2010



Goethe No. 40 Esq. Darwin Col. Anzures 11590 Deleg. Miguel Hidalgo México DF Tels. 5254-0011 5254-0084 Fax: 5254-0447



GRANDES ACCIONES, EMOCIÓN Y CALOR EN 10ª ETAPA DE ROTAX NORESTE

El campeonato Rotax Challenge Noreste se reanudó después de vacaciones, con un sábado típico de la canícula y si no, pregúntenle a los oficiales de pista que tuvieron que tolerar la jornada de más de 8 horas bajo el inclemente sol, aunque esta vez, no hubo deshidratados afortunadamente. La pista fue la única que queda en Monterrey, tras el fatídico paso de Alex, el Kartódromo Monterrey, en el interior del Autódromo Monterrey, con nuevo trazo, esta vez con una chicana a no más de 30 metros de la meta de salida, por lo cual y para evitar accidentes, se dio la bandera verde de cada carrera, en el inicio de la recta, algo que probó ser muy atinado, pues no hubo un solo incidente al tomar esa chicana. Lo que sí hubo fueron grandes acciones en las pre-finales y en las finales, aunque en

algunas categorías, la participación fue escasa, pero en todas hubo buenos duelos. En la categoría invitada de los más pequeños, los Micrones, el ganador fue Noel Jesús León Vázquez, quien le ganó a Liam Fenton en su única carrera. En la Micro Max, Juan Bosco Maldonado, dejando en segundo lugar a José Andrés Martínez y en tercero, a Luis Alfonso Pérez. En la Mini Max, el triunfador fue Donovan Fenton. La Rotax Master presentó como ha sido en toda la temporada, la mayor cantidad de pilotos, dando como consecuencia, un gran espectáculo en ambas carreras a 20 vueltas. Los tres primeros fueron Juan Jaime Hernández, José Luis Treviño y Juan Carlos Pulido, repitieron en los dos 'heats', por lo que subieron al podio en ese orden. En la Rotax Internacional, arrancaron once pilotos y al igual que la Master, se produjeron emocionantes acciones y numerosos

cambios de posición, incluso una descalificación por maniobra innecesaria y fue Roberto Rumbaut quien desde la salida de la prefinal se fue al frente, partiendo del segundo lugar y ya no dejó el liderato, pues dominó esa carrera y también la final, subiendo al podio en primer lugar. El segundo puesto correspondió a Eugenio Montemayor y el tercero a Oscar Luebbert quien había sido segundo en la prefinal y en la final, fue sacado de la pista por Mauricio Ayala por lo que fue superado por Eugenio. Andrés Gutiérrez hizo dos grandes carreras y terminó cuarto. Bernardo Quintanilla de Saltillo, debutó en la categoría en esta ocasión, logrando un séptimo lugar. La vuelta más rápida fue Roberto Rumbaut en 41,435". Las etapas 11 y 12 del serial, serán justamente el 11 y 12 de septiembre próximo, en este mismo escenario.





SE CORRIO LA 1a FECHA DEL CAMPEONATO DEL 2do. SEMESTRE DEL 2010

Con una participación Aceptable ya que todavía estamos en Vacaciones, se corrió la 1a. Fecha del Campeonato del 2do. Semestre en la Pista del Kartódromo Veracruz, donde el Piloto Rubén Acosta López, se impuso en la Categoría Rotax Internacional y se vivieron muy buenos duelos en las Diferentes Categorías. LOS RESULTADOS FUERON LOS SIGUIENTES:

BABY STOCK, 1.- JUAN PABLO FACUNDO OCAMPO. HONDA 5.5 STOCK JR.: 1.- MARTHA IVANNA CARRILLO VERA. HONDA 5.5 STOCK FEMENIL: 1.- MARTHA PATRICIA VERA LAZO DE LA VEGA. HONDA 5.5 STOCK: 1.- KART # 274 JAGUAR SPORT. FORMULA MUNDIAL B&S LIGHT: 1.- KART # 07 PACMAN RACING. FORMULA MUNDIAL B&S HEAVY: 1.-

KART # 4 RUIZ RACING. ROTAX INTERNACIONAL: 1.- RUBEN ACOSTA LOPEZ. ROTAX MASTER: 1.- BRENDA RUIZ ALAFITTA. SHIFTER 125: 1.- PEDRO JULIAN REDONDO DIAZ. Agradecemos a las Familias que nos visitaron y esperamos aumentar el No. de participantes en la 2da. Fecha que esta programada para el Domingo 19 de Septiembre en la Pista del Kartódromo Veracruz.



ANIMACIÓN Y BUENOS EJEMPLARES EN 2º ANIVERSARIO DEL MUSEO DEL AUTO 'RACING'

El domingo 8 se celebró el Segundo Aniversario del Museo del Auto de Carreras en su sede, anexa al Museo del Automóvil de esta ciudad, cuyo local está en el interior del Parque Niños Héroes. El clima medio nublado con algo de brisa, favoreció para el lucimiento del evento que recibió la visita de numerosos aficionados y sus familias. Se incluyó visita al museo, el destape de un auto de colección totalmente restaurado, en este caso un Mustang 351 modelo '67 (foto 2), la entrega de reconocimientos, música en vivo y la exhibición de autos restaurados o conservados en su forma original y también los 'Custom' o modificados que entran a un concurso de elegancia. Destacaron el Bentley convertible modificado y conservado en perfecto estado (foto 3), de uno de los entusiastas asistentes, un Ford Modelo A de 1928, un Chevrolet sedán '34, una moto Harley de los 50s, un Mini Cooper del '60, un par de camionetas 4x4 actuales y una verdadera colección de autos y camionetas, incluyen-

do algunos de competencia como el Stratus Pro stock de David Lomeli y varios ejemplares del Club Camaro de Monterrey, así como los imprescindibles Vochos y las no menos populares camionetas pick up. Después de la entrega de reconocimientos a los más destacados impulsores del deporte del automovilismo y kartismo, Víctor Gómez, Roberto Elizondo, Víctor Martínez y Gerardo 'Plátano' Martínez (Foto 5), se procedió a revisar los puntos clave a cada uno de los autos inscritos para el concurso de elegancia y los premiados fueron los siguientes: Categoría "Racing": 1er lugar Camaro '68. Camionetas "Custom" 1er lugar: Chevrolet Suburban '49. Década de los 60s 'Custom' 1er lugar: VW '68. Década de los 70s 'Custom' 1er lugar: Maverick '72. Década de los 90s 'Custom' 1er lugar: Camaro SS '98. Autos Originales de los 60s; 1er lugar: Camaro '67. Autos Originales de los 70s 1er lugar: Chevrolet Malibú '70. Mejor del Show (Best of Show), 1er lugar: Camaro '67.



SE REALIZÓ LA PRIMERA CARRERA DE 'OFF ROAD' NOCTURNA EN AGUASCALIENTES

El 31 de julio del 2010 se realizó la primera carrera de 'off road' nocturna en las instalaciones del óvalo Internacional de Aguascalientes en el foro 'off road', con la participación de pilotos de Zacatecas, San Luis Potosí, Monterrey, Culiacán y Aguascalientes. En la categoría clase 9, destacaron los pilotos hidrocálidos Carlos Márquez, José Luis Márquez y Abraham Escobedo, haciendo el pódium totalmente hidrocálido en la carrera pactada a 10 vueltas. La categoría clase 12 la cual es la estelar



del 'off road', hicieron el uno dos los pilotos de Monterrey, Fernando Lesea y Carlos Aguirre (el Chuky), dejando en la tercera posición al piloto de Zacatecas, Miguel Olmos. El piloto hidrocálido Brandon Rubalcaba (el Ganso), corrió en dos categorías, en la clase 5 y en la clase 16, pero en ninguna de las dos pudo terminar, ya que se encontró con la mala suerte que su auto tuviera fallas en la suspensión y terminó volcado en las dos series, pero sin ninguna consecuencia para el piloto.

MEXICANOS EN EL MUNDO

GUILLERMO ROJAS GANA EN WATKINS GLEN Y EMPATA RÉCORD DE MÁS VICTORIAS

Tras una extraordinaria actuación, Memo Rojas y Scott Pruett consiguieron la séptima victoria del año con su triunfo en Watkins Glen, décima fecha de la Grand-Am Series, y con ello empatan el

récord de más victorias en una temporada para la categoría, tripulando el Telmex 01 del Chip Ganassi Racing con Félix Sabates, además de la victoria número 30 del equipo Telmex/ Ganassi. Con este triunfo, Memo Rojas y Scott Pruett llegan a 302 puntos en la

tabla general de pilotos, poniendo 26 punto de distancia entre ellos y el segundo lugar, Ryan Dalziel, cuando restan dos fechas en el calendario regular de los Prototipos Daytona de la Grand-Am Series: Montreal, Canadá (28 de agosto), y Tooele, Utah (11 de septiembre).



Goethe No. 40 Esq. Darwin Col. Anzures 11590 Deleg. Miguel Hidalgo México DF Tels. 5254-0011 5254-0084 Fax: 5254-0447



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

2o LUGAR PARA EL CHAPULIN DIAZ Y RICARDO GONZALEZ EN SU DEBUT EN PROTOTIPOS

Luis “El Chapulín” Díaz y Ricardo González superaron todas las expectativas y lograron un gran debut en la categoría LMPC de la American Le Mans Series Presentada por Tequila Patrón al terminar en la segunda posición en el Mid Ohio Sports Car Challenge. González arrancó la carrera en la segunda posición y logro mantenerse durante todo su turno en una dura pelea por los primeros tres lugares en el cual el piloto de 32 años se vio forzado a seguir a autos mas lentos pero sin poder rebasar. A los 48 minutos de carrera, después de que González había completado 35 vueltas, salió una bandera encadenada en la pista y el equipo PR1 Motorsports decidió aprovechar para hacer una

parada en los pits y cambiar de piloto. El Chapulín Díaz salió de los pits en la tercera posición y de nuevo se presento una muy intensa pelea entre los primeros cuatro autos Oreca de la categoría LMPC. Díaz poco a poco empezó a acercarse a los líderes y logró subir a la segunda posición a solo unos cuantos segundos del puntero. Desafortunadamente en la vuelta 78 después de 1 hora 50 minutos de carrera salió una bandera amarilla y el posicionamiento del auto insignia le permitió al líder separarse por casi una vuelta del auto #52 de los pilotos capitalinos haciéndolo prácticamente imposible de alcanzar. Por el resto de la carrera Díaz fue constantemente el piloto más rápido en la pista y tomó la bandera a cuadros en la segunda posición.



VARADERO
EL RITMO DE CUBA

GRUPO CUBANO EN VIVO
NÓCHES DE RITMO CON SABOR TROPICAL
APRENDE A BAILAR SALSA CUBANA

UN MOJITO GRATIS

AV. GUSTAVO BAZ PRADA #343
COL. HACIENDA DEL CRISTO

ABIERTO DE JUEVES A SABADO
A PARTIR DE LAS 20:00

TEL: 5393 3690
varadero.2010@hotmail.com

CLASES DE SALSA CUBANA GRATIS

PROMOCIONES
JUEVES
COVER AL
2x1

VIERNES Y SABADO
NO COVER ANTES DE
LAS 9:00 DE LA NOCHE

RESERVACIONES 5393 3690

FOTOGRAFÍA:

Miguel Ham
Roberto González
Christian Fernández
Jorge Moctezuma
Luís Ugarte

Información de prensa
sin valor regulador

DIFUSIÓN FEMADAC
Roberto González M.

rgonzalez@femadac.org.mx
Tel.: (0155) 5254-0011