

## LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 008 / 09



### FELIPE CALDERÓN CELEBRA CON SOCIOS DEL CAMAC



Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de la República Mexicana congratuló a los socios del Club Automovilístico Morelia A.C. (CAMAC) en la Residencia Oficial de Los Pinos, donde fue anfitrión de una breve reunión donde convivió con los fundadores, competidores y socios del CAMAC en un ambiente de camaradería y celebración.



Cincuenta años de historia en el automovilismo nacional le otorgaron a los socios del CAMAC el privilegio de visitar al primer mandatario mexicano encabezados por su presidente Juan Carlos Ruano Malagón, los socios fundadores Juan Jaubert, Alfonso Vaquero y Alejandro Martorell, además de Alberto Bravo, Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México.



Calderón expresó su reconocimiento al CAMAC por su trayectoria y compartió anécdotas con los veintitrés socios que asistieron a la cita, quienes le entregaron la chamarra oficial del Club y la camisa conmemorativa del 50 Aniversario de la agrupación.

El presidente del CAMAC, Juan Carlos Ruano Malagón informó: **“agradecemos cordialmente la invitación del Presidente de la República y nos sentimos orgullosos de visitar Los Pinos en compañía de nuestros fundadores, competidores y socios todos unidos por una gran amistad y muchos triunfos conseguidos a lo largo de cincuenta años de historia”**.

Alberto Bravo Dufau, Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México, quien entregó a Felipe Calderón el Calendario-Anuario del Campeonato Mexicano de Rallies se expresó **“Para mi es un orgullo ser socio del CAMAC, uno de los clubes más grandes de México, y me siento muy agradecido por haber sido tan bien recibidos por el Presidente y toda la gente que labora en la Presidencia”**.

Así ha iniciado el Club Automovilístico Morelia con el pié derecho su serie de eventos conmemorativos del quincuagésimo aniversario de su fundación, misma que continuará el día de mañana con el Autoshow CAMAC 2009 y que servirá de preámbulo para que el próximo cuatro de abril CAMAC celebre oficialmente a sus fundadores y socios en una Cena de Gala y Rally de Regularidad Categoría Máster con presencia de los personajes más importante de la historia del automovilismo michoacano y del rallismo nacional.



## LOS AUTOS DEL MUNDIAL DE MARCAS LLEGARON A PUEBLA



Lotti, Director General de la organización del campeonato mundial WTCC.

El pasado viernes aterrizó el primero de dos aviones boing 747. Tripulado por el capitán de nacionalidad americana Nicole Names quien explicó que salieron de Curitiba, Brasil y al arribar a México tuvieron problemas con el clima lo cual retrasó la llegada.

El avión citado contenía cuarenta y ocho toneladas de carga consistentes en catorce automóviles, motores, partes de carrocerías, llantas, rines y equipo electrónico que serán utilizados a partir del viernes 20 de marzo, cuando inicien las primeras practicas en el autodromo "Miguel E. Abed" en Amozoc, Puebla.

El primer automóvil en descender el avión fue el BMW del piloto Alex Zanardi marcado con el numero nueve del equipo Italia-España, seguido del Seat León diesel marcado con el numero cinco del piloto portugues Tiago Monteiro, el tercer auto fue el BMW del equipo alemán marcado con el numero ocho de Brasil de Augusto Farfus.

Conforme iban descargando de inmediato fueron colocados en transportes de carga que los traslado hasta el autodromo a una distancia aproximada de 40 kms, desde el aeropuerto donde se les instaló en el garage correspondiente.

Los pilotos comenzarán arribar a partir del lunes próximo y conforme vayan llegando se los iremos comunicando, por lo pronto ya se encuentra en tierras mexicanas el señor Marcello



## LA FÓRMULA BMW REGRESA A MÉXICO



Después de la emocionante final que ofreció la Formula BMW en la Ciudad de México en el 2008, otro de los principales atractivos que tendrá el Autodromo Miguel E. Abed durante esta fecha será el inicio de la temporada 2009 de la Formula BMW Américas; donde 14 jóvenes promesas del automovilismo estarán demostrando sus habilidades de conducción abordo de los vehículos FB02.

Los motores de estos monoplaza son de 4 cilindros con doble árbol de levas y enfriado por agua, su potencia es de 140 H.P. a 9000 RPM, su caja es de 6 velocidades al frente mas reversa tipo secuencial y el tanque de gasolina tiene capacidad para 42 litros, el cual ha sido aprobado por la FIA.

Así mismo, su peso de es de 71 kilogramos, mide 3.975 metros, su carrocería es tipo monocasco de combinación de fibra de carbono y composite tipo panel de abeja, su suspensión es independiente y cuenta con alas ajustables en la parte delantera así como una ala en la parte trasera, sus llantas son 20/54-13 al frente y 22/54-13 en la parte posterior



### BMW MOTORSPORT PRESENTE EN PUEBLA DURANTE LA SEGUNDA FECHA DEL WTCC

Este sábado 21 y domingo 22 de marzo se abre el telón en el Autódromo Miguel E. Abed, en Amazoc, Puebla; dónde los cinco pilotos de BMW Motorsport, estarán compitiendo en la segunda fecha del Campeonato Mundial de Marcas FIA WTCC (World Touring Car Championship) para obtener los mayores honores.

En esta temporada 2009 se tiene programado un calendario de visita en 12 países, el equipo de BMW Motorsport está dividido en tres equipos nacionales que vienen dispuestos a dejar toda la adrenalina en la pista:

- BMW Team UK: Andy Priaulx
- BMW Team Germany: Jörg Müller y Augusto Farfus
- BMW Team Italy-Spain: Sergio Hernández y Alessandro Zanardi

BMW Team UK  
RBM

Andy Priaulx



BMW Team Germany  
Schnitzer Motorsport

Jörg Müller



BMW Team Germany  
Schnitzer Motorsport

Augusto Farfus



BMW Team Italy-Spain  
ROAL Motorsport

Alessandro Zanardi



BMW Team Italy-Spain  
ROAL Motorsport

Sergio Hernandez



Uno de los mayores atractivos de la FIA WTCC es que establece un puente lleno de emoción entre los autos de carreras y los autos de producción en serie. Por ello, el grupo de BMW Motorsport desafía la velocidad en las pistas con el BMW 320si WTCC, siendo impulsado por 280 caballos de fuerza y un potente motor de dos litros y cuatro cilindros en línea.



El sábado 21 de marzo se podrá observar una demostración de la práctica y sesiones de calificación; mientras que el domingo 22 de marzo se llevará a cabo la competencia de *sprint* de 16 vueltas, lo que representa un recorrido de alrededor de 50 kilómetros.

Al igual que en todas las fechas de la FIA WTCC, esta contienda en territorio mexicano ofrecerá a los 18 mil espectadores la oportunidad de disfrutar del concepto de "puerta abierta" donde en cierta sección del paddock existe un área sin restricciones para que el público viva y

sienta de cerca las maniobras de los vehículos.

Durante este fin de semana, BMW Motorsport con su participación en el WTCC y el Campeonato de Formula BMW Américas, dejará ver su máximo grado de deportividad y dinamismo.

## UN ÉXITO LA COPA CHEVY EN QUINTANA ROO



El concepto Copa Chevy (M.R) ha resultado un éxito y busca impulsar el deporte en el sureste del país donde se cuenta con poca infraestructura y presupuestos limitados.

Diego Ortega Quezadas, mercadólogo, piloto, y ahora creador y promotor del concepto COPA CHEVY (M.R.) comentó que el proceso de creación del campeonato tomó dos años para llegar a un reglamento muy estricto en el que verdaderamente se ponga a prueba el manejo y la determinación de los participantes y no se base en conocimientos mecánicos avanzados o altas inversiones en equipo y personal.

Este campeonato está registrado y avalado por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, la puesta a punto de los vehículos está limitada a presiones de aire, mismos neumáticos, mismo peso, mismas pastillas de freno, mismo equipo de seguridad y ninguna modificación interna a los motores para mantener la confiabilidad, seguridad y el bajo costo de mantenimiento en las unidades.

El promotor de la COPA CHEVY (M.R) agregó es la primera vez que una categoría con autos de estas características aparece como estelar en un evento y que desde hace dos años trabaja muy de cerca en el proyecto con el apoyo de los distribuidores Chevrolet del Estado de Quintana Roo, estado donde poco a poco la afición ha aumentado, dando excelentes resultados.

Gracias al éxito obtenido en el Sureste, se está generando un programa piloto para expandir el concepto a otras ciudades donde la afición al automovilismo es más fuerte y donde existe mayor infraestructura y así poder hacer campeonatos regionales y una gran final nacional.

## HUGO OLIVERAS CONFIRMA SU EQUIPO EN NASCAR MÉXICO



El piloto mexicano Hugo Oliveras confirmó la participación de su nuevo equipo HO Speed Racing en la temporada 2009 de la Nascar Corona Series.

La escudería HO Speed Racing ha iniciado su operación al norte de la Ciudad de México con la preparación de los dos autos que competirán en la Nascar Corona Series, el número 11 ostentará los colores de Monster y MM; y el número 15 será el Citizen-MM. Ambos autos repetirán a los pilotos de la temporada 2009: Hugo Oliveras y Patrick Goeters.

Oliveras está preparado para el nuevo reto y finalizó agradeciendo mucho a Monster Energy, a Citizen de México y a MM Lubricantes por todo su apoyo y confianza para este 2009. La nueva imagen de los autos del equipo HO Speed Racing será presentada previamente a la carrera inaugural de la Nascar Corona Series.

## TODO LISTO PARA EL ARRANQUE DEL 2009 EN EL DYNAMIC MOTORSPORTS



Fiel a la tradición dentro del automovilismo nacional, el equipo potosino Dynamic Motorsports mantiene altas las expectativas del equipo que comanda Oscar Torres para esta temporada de LATAM Challenge Series, que esta por arrancar este próximo fin de semana en Puebla los días 21 y 22 de marzo, como previo al Campeonato Mundial de Marcas (WTCC).

Después de los entrenamientos previo a la primera fecha la semana pasada, se han visto muy bien los dos pilotos novatos que enfrentaran este 2009, el Dynamic Motorsports, contara con *Rodolfo Camarillo* (16 años) quien proviene de los karts y *Carlos Azcarate* (18 años) de los Vintage.

El campeonato es el objetivo de los pilotos Camarillo y Azcarate, tendrán el apoyo como "Coach Diver" al experimentado David Martínez (campeón F2000 en el 2002).

## ACUERDO QUE BENEFICIA A LOS PILOTOS DE LATAM PARA CORRER EN EUROSERIES 3000



Importante el anuncio que se da esta semana para el automovilismo nacional, ya que LATAM Challenge Series, cierra un magnifico acuerdo con la Euroseries 3000 (F 3000) para este 2009. El cual incluye una variedad de opciones de colaboración y sin duda el más importante, una práctica para el campeón del LATAM del 2009 en un F 3000, en Europa.

El acuerdo suscrito entre Enzo Coloni principal de la F 3000 y Roberto de la Vega en representación del LATAM, ofrece a los pilotos Latinoamericanos, la posibilidad de crecer dentro del automovilismo internacional. La práctica se llevará a cabo en Italia al finalizar el campeonato con uno de los equipos de la F 3000. Oportunidad de oro para los pilotos de LATAM, donde trataran de buscar más proyectos profesionales en el automovilismo profesional.

## LATAM CHALLENGE SERIES Y ROTAX MÉXICO UNEN ESFUERZOS



El Socio Director de LATAM Challenge Series Oscar Torres, anuncia el convenio que se firma con Rotax México, para que los campeones de las tres categorías de Rotax México puedan ganar una prueba en los autos 1600 y los F2000. Ya que esta convencido y sabe que el kartismo es una categoría de inicio al automovilismo y es la "escalera" natural hacia los autos tipo Formula, es por eso que LATAM Challenge Series y Rotax México unen esfuerzos para promover a los pilotos del

kartismo hacia la formula 1600 y la estelar F2000.

Oscar Torres, comento en que consistirán los premios: **"Será un entrenamiento completo de 80 kilómetros de recorrido en un autodromo por determinar según la ubicación del ganador de cada premio. El entrenamiento consistirá en la explicación y capacitación teórica, funcionamiento del auto tipo formula y posteriormente el mismo día la conducción del vehiculo con el apoyo técnico de un equipo profesional de esta especialidad"**.

Sobre la forma de clasificar a los pilotos premiados y ganadores de estas pruebas tanto en los 1600 como el F2000, el Socio Director de LATAM Oscar Torres explicó lo siguiente: **El piloto que resulte triunfador de la Gran Final Mojo Rotax Max Challenge 2009 en la categoría Junior Max, se hará acreedor al entrenamiento en un auto Formula 1600 y los campeones de la clase DD2 y Rotax Max Senior en el Fórmula 2000.**



## GANA RICARDO NAVARRO, LA QUINTA FECHA DEL ELECTRATÓN ZONA NORTE



Celebrada la quinta fecha del Campeonato Toyota Electrátón LTH Zona Norte, Ricardo Navarro, piloto del equipo "Touro" con el auto 2 del Tec de Monterrey Campus Ciudad de México, marcó el mejor paso de la carrera con 55 vueltas al trazado regio en 1.02 horas y prácticamente amarrando ya el título de este torneo de autos eléctricos.

El equipo del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey Campus Ciudad de México, logró aumentar a 460 puntos y siendo líder del campeonato Electrátón, mantiene una diferencia considerable contra el segundo lugar, por lo que con este triunfo alcanza la suficiente ventaja como nuevo campeón.

### FOTOGRAFÍA:

Miguel Ham  
Jorge Moctezuma  
BMW Motorsport  
Roberto González

### DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas  
[cgrosas@femadac.org.mx](mailto:cgrosas@femadac.org.mx)  
Tel.: (0155) 5254-0011

Información de prensa sin valor regulador