

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI,
 BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 004 / 09



LA GALA CASCOS DE PLATA 2008

9

La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, afina los últimos detalles para la Gala Cascos de Plata que se realizará el sábado **28 DE FEBRERO** en La Hacienda de los Morales, faltando 9 días para entregar los reconocimientos a lo más destacado de nuestro deporte motor y de nuestros representantes mexicanos en el extranjero.

Así lució la Gala Cascos de Plata en su primera edición y para el presente año, el máximo evento de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. será sin dudas superior.



GANAN ROGELIO MARTÍNEZ Y EDUARDO NARANJO DE 'EL GOLFO AL PACÍFICO 2009'



Con sólo 39 puntos de penalización, la tripulación conformada por el michoacano Rogelio Martínez y Eduardo Naranjo, a bordo de un Chevrolet Astra turbo, se adjudicaron el primer lugar absoluto de la Carrera del Golfo al Pacífico Copa Jaguar que finalizó el día de ayer en el puerto de Acapulco.

Martínez y Naranjo hicieron un trabajo impecable en este rally-tour internacional que el año entrante estará dentro del programa oficial de los festejos del Bicentenario de la Independencia de México, tanto por el gobierno de Veracruz como de Guerrero, informó Francisco Name, director de la carrera. De esta manera, terminó la supremacía que por dos años tuvieron el piloto Luis Orduña y su hijo, a bordo de su Ford Focus ST, finalizando en el segundo lugar.



La segunda mitad de la carrera, que salió el viernes por la mañana de la ciudad de Cuernavaca, en Morelos, tuvo la participación de 32 vehículos, pero en el camino se quedaron el Renault Alpine del francés André Marnissolle, el Jaguar de Jimmy Smithers y el Volvo de Luis Barona.



Román Bello, director del deporte del municipio de Acapulco, recibió con la bandera a cuadros a las 30 tripulaciones que terminaron la carrera, en el Centro de Convenciones donde se dieron cita varios centenares de turistas convocados por la oficina de turismo de la entidad.



El presidente del Club Jaguar of America, Brian Blackwell, se comprometió a traer a México en la edición 2010 a un mayor número de tripulaciones de Estados Unidos.

El Club Jaguar de México, el Club Jaguar de San Antonio, el Rally Automóvil Club y el Club de Cronometraje y Eventos Motores de Tehuacan, organizadores de la carrera, informaron durante la presentación la confirmación del apoyo incondicional por parte de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo a través de su presidente, José Jassen, así como de la Comisión Vintage que preside Francisco Moreno y la Comisión Nacional de Rallies México, asistiendo todavía en calidad de Presidente, Rafael Machado.

Automovilismo Deportivo a través de su presidente, José Jassen, así como de la Comisión Vintage que preside Francisco Moreno y la Comisión Nacional de Rallies México, asistiendo todavía en calidad de Presidente, Rafael Machado.



CONTINÚA EL APOYO A LA COPA N4M



Este viernes se dieron a conocer los planes que Mitsubishi Motors México y Promotora Target tienen para el 2009. En entrevista exclusiva el promotor de La Copa, el Sr. Gabriel Marín informó que siguen los planes de apoyar La Copa Evo IX y la nueva Copa Lancer DE. Gabriel Marín, promotor de la clase, afirmó que el crecimiento de La Copa Mitsubishi en los últimos 3 años nos ha dado la pauta para seguir con esta actividad y aunque el tiempo apremia están seguros que la nueva Copa seguirá siendo una excelente opción para participar dentro y fuera de México ya que podrían incluir fechas del NACAM en su calendario con la idea de internacionalizar el proyecto. En los próximos días se dará a conocer las fechas en las que La Copa Mitsubishi participará y las cantidades que se repartirán a los participantes y para cualquier información adicional en Info@copamitsubishi.com

ALBERTO BRAVO NUEVO PRESIDENTE DE LA COMISIÓN NACIONAL DE RALLIES MÉXICO



La Comisión Nacional de Rallies México eligió a su nueva mesa directiva para el período 2009-2013 encabezada por el Ing. Alberto Bravo Dufau.

En Asamblea General realizada el pasado martes en la sede de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo fue electa por mayoría la plantilla única integrada de la siguiente manera:

Presidente: Alberto Bravo Dufau
 Vicepresidente: Carlos Cordero
 Secretario: Jorge Peña
 Tesorero: Ignacio Rodríguez
 Comisario Administrativo: Manuel Medina



El presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, José Jassen tomó protesta a la nueva mesa directiva.



Alberto Bravo Dufau, quien es el segundo provinciano en ocupar el cargo más alto en la CNRM, después del poblano Guillermo Rojas, declaró al recibir los mandos al término del periodo de Rafael Machado "estamos listos para seguir apoyando y fomentando la unión en el rallismo mexicano, estamos dispuestos a apoyar a organizadores, pilotos y todos los que integran nuestra gran familia siempre acorde a nuestro plan de trabajo".

SEGUNDA VICTORIA DE SERGIO PÉREZ EN GP2 ASIA



Si hace tres semanas la primera victoria en la GP2 Asia del piloto de la ESCUDERÍA TELMEX, Sergio Pérez, fue con un dominio total, la segunda victoria obtenida bajo las luces en el Losail International Circuit, ha sido contundente. Partiendo desde la séptima posición en la parrilla de la Sprint Race, el tapatío tuvo una espectacular primera vuelta y se alzó con el liderato al inicio de la tercera. Con este resultado, Pérez sube dos lugares en los "standings" y se ubica en la cuarta posición general.

ABANDERAN A LUIS ORDUÑA PADRE E HIJO EN EL IMCUFIDE



El 18 de febrero en las instalaciones del Instituto Mexiquense de Cultura Física y Deporte del Gobierno del Estado de México, se llevó a cabo la rueda de prensa y banderazo con motivo de la participación en el VI RALLY COSTA BRAVA de los pilotos mexiquenses Luis E. Orduña Sr. y Luis E. Orduña Jr. Con la presencia del Director General del IMCUFIDE, Carlos Acra, del Presidente de FEMADAC José Jassen, del nuevo Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México, Alberto Bravo, del Presidente de la Asociación Deportiva Automovilística del Estado de México, Alfredo Villa y del Presidente del Xinantecatli Automóvil Club, Hector Bernal.



Carlos Acra manifestó la importancia de la participación de deportistas mexiquenses en competencias internacionales pidiéndoles a los pilotos Orduña que pongan su máximo esfuerzo y concentración para conseguir el triunfo.



Por su parte José Jassen expresó el orgullo que siente la Federación de Automovilismo Deportivo al ver que cada año más pilotos mexicanos participan en eventos de alto nivel competitivo.

Ante la presencia de un buen grupo de asistentes las autoridades deportivas y automovilísticas dieron el banderazo de salida a los pilotos. Deseándoles la mayor de las suertes en su participación europea.

JULIO RODRÍGUEZ TRIUNFA EN EL INICIO DE TEMPORADA DEL NACIONAL ¼ DE MILLA



En contraste con el caluroso y asoleado clima en que se habían llevado a cabo las prácticas y calificaciones para el evento inaugural de la temporada 2009 del ¼ de Milla, los pilotos o más bien, sus preparadores, tuvieron que hacer ajustes para lograr un buen rendimiento de los motores un en clima fresco, bajo cielo totalmente nublado, con alto grado de humedad y amenaza de lluvia.



A las 13:00 hrs se realizó la ceremonia de inauguración de la temporada de Dipsa Motorsports, con honores a la bandera y la presencia del Presidente y Director Administrativo de la Federación Mexicana de Automovilismo, José Sánchez Jassen y Liz Anderson respectivamente quienes acompañaron A Gilberto Jiménez, presidente de la Comisión Nacional de Aceleración, quienes estuvieron acompañados por el niño Alejandro García, campeón de la clase Jr. Dragster en el 2008 y confirmado para recibir el 28 de febrero su Casco de Plata en la Ciudad de México.

La temida lluvia sólo se presentó como llovizna por la tarde, causando una demora de no más de 15 minutos, así que el evento se desarrolló normalmente hasta terminar 15 minutos antes de las 6 de la tarde.

El ganador en la clase Pro fue Julio Rodríguez, en la debutante Pro Competition, el triunfador fue Enrique Páez y en la Drag Eliminator el vencedor fue Víctor Martínez.

EL MUNDIAL DE MARCAS ARRIBARÁ A PUEBLA POR VÍA AÉREA



El Campeonato Mundial de Marcas (WTCC), se cumplirá por cuarta edición del 20 al 22 de marzo cercano en el circuito de 3.2 kilómetros del Autódromo Miguel E. Abed de Amozoc, en Puebla y hasta la fecha está confirmada la presencia de cinco diferentes marcas, con 26 pilotos inscritos, incrementándose el interés de los aficionados por presenciar una de las carreras más rápidas, peleadas y emotivas del automovilismo mundial.



Las marcas ya confirmadas son Seat TDI y los modelos aspirados, Chevrolet, con el nuevo modelo Cruze; Honda, BMW y Lada, originaria de Rusia, Y entre los pilotos inscritos, pues están confirmados los tres primeros del campeonato 2008: Ivan Muller, el francés campeón, quien totalizó 114 unidades; Gabriele Tarquini, veterano italiano ex F-1, quien sumó 88 puntos y Robert Huff, de Chevrolet, quien fue tercero, con 87 puntos.



Sobre la posibilidad de que exista un piloto mexicano en la carrera, eso dependerá de que uno de los interesados concrete el respaldo publicitario necesario para conseguir un auto y la organización buscaría apoyarlo en todo lo que esté a su alcance para lograrlo, pero hasta ahora, ese no es un hecho consumado.

Dos aeronaves Boeing 747 aterrizarán en el Aeropuerto de Puebla procedentes de Brasil con los autos, neumáticos, refacciones y equipo necesario para correr el 22 de Marzo en el Autódromo Miguel E. Abed, Amozoc, Puebla.

FEMADAC RECONOCE EL ESFUERZO DE VW CON EL BORA TDI



En el marco de las 24 horas de México celebradas en el Autódromo Internacional de Puebla Volkswagen de México lanzo un nuevo proyecto, el Bora TDI para competencia, un auto fabricado en la planta de Puebla México al igual que los que participan en la Bora TDI Cup en Estados Unidos y Canadá, con la diferencia que este auto se preparo especialmente para la competencia de resistencia más importante del país, las 24 Horas de México.

Un equipo 100% de fabrica apoyo este nuevo proyecto y que en su primer competencia logro magníficos resultados, el cuerpo técnico fue integrado por personal de la planta y el auto conducido por pilotos de diferentes categorías del automovilismo deportivo para aportar su experiencia y análisis de este nuevo auto ecológico para competencias presentado por primera vez en México.



FEMADAC entregó un reconocimiento a Volkswagen de México por el excelente resultado con el auto de prueba con combustible Diesel y esperar ver en las siguientes fechas más vehículos de esas dimensiones, el cual, el que corrió en las 24 Horas de México fue conducido por los periodistas Fernando Carrion, Enio Balcazar, Mariano Ecija y Fernando Acosta, bajo la dirección de Celso Áreas y Armando Brito.

24 HORAS DE MÉXICO



La joven promesa mexicana, Max Calles y su equipo se dieron cita en el autódromo poblano de Amozoc, para participar en la mítica carrera de las 24 horas de México a bordo del Clío Sport #142 con el patrocinio de aceites Akron.

Un excelente trabajo realizado por el equipo combinado con una cátedra de manejo fue lo que colocó a Max Calles y su equipo en lo más alto del pódium y adjudicarse la legendaria carrera de las 24 horas de México.

Pos. No.	Equipo	Vts.	Tiempo
1	142 AKRON FCR	735	24:00:54.464
2	152 ATE/AST RACING	734	24:01:30.567
3	110 DIEZ/AST RACING	727	24:01:21.672

Piloteado por Alejandro Suárez, Ernesto del Val, Alejandro D. Ferrérez y Alfonso Celis, el Honda Civic Si número 152, completó exactamente 734 vueltas al circuito del autódromo de 3,200 mts., quedando finalmente a sólo 1 vuelta del primer lugar absoluto. Habiendo experimentado durante la jornada de calificaciones serios problemas mecánicos que originaron el cambio de la caja de velocidades, el equipo ATE/AST Racing del Honda 152 debió conformarse con arrancar en la octava posición, con la certeza de que su lugar en la parrilla estaba entre los 3 primeros.

Por su parte, el ya experimentado equipo del Honda Civic Si DIEZ/AST Racing segundo lugar ABSOLUTO en las 24 Horas de México 2008 y primero ABSOLUTO las 12 Horas de México en 2008, refrendó su capacidad en esta carrera. Tras arrancar con el número 110 en la POLE POSITION

EQUIPO REGIO CUMPLE EN LAS 24 HORAS DE MÉXICO



El equipo Orangino de Monterrey con sus pilotos César Tiberio Jiménez, Iván Allande y Héctor Vázquez, logró el tercer lugar de su categoría 'Turismos Intermedios' siendo el único Vocho (No. 244) entre todos los participantes y el único de tracción trasera en su categoría.

El resultado suena bien, pero para el equipo fue toda una odisea porque desde que llegaron a la revisión técnica, el carburador le fue rechazado y de ahí en adelante empezó una dura jornada llena de de contratiempos y el consecuente trabajo. César Tiberio está satisfecho con el manejo de sus compañeros al volante, tanto Iván como Héctor estuvieron en los tiempos.

ST4 LISTOS PARA ARRANCAR EN GUADALAJARA



La categoría ST4 se reporta lista para hacer frente al primer reto del año en el Autódromo Guadalajara este fin de semana, Iniciando una aventura en el serial CARreras con más de 20 autos confirmados hasta el momento y una bolsa de premios, entre los que se encuentran uno especial para arrastre.

Los apoyos que se encuentran disponibles para la ST4, se presentan y entregan gracias a la gente que sigue creyendo en la categoría, apoyando al deporte motor nacional y ante todo, los pilotos regresan a Guadalajara, donde la gente les identifica plenamente. El grupo de competidores ya se encuentra preparando la participación del evento que brindará al público jalisciense, en el espectáculo al que se han acostumbrado.

Por otro lado, los dirigentes de la Categoría Nacional ST4 (Súper Turismos 4 Cilindros) están en la mejor disposición de competir en el marco de la legalidad y competencia en la primera fecha del serial CARreras en Guadalajara. Con este anuncio, los pilotos y los equipos quieren poner fin a los rumores existentes respecto a sus competencias. ST4 en CARreras recibirá la bandera verde a la primera fecha del año este domingo 22 de febrero, iniciando una nueva era de competencia ante una gran afición.

NUEVOS TALENTOS EN EL SEGUNDO INÍCIATE DEL 2009



El pasado sábado 7 de febrero, se realizó la segunda etapa de la clínica de manejo deportivo Iníciate, promovida por la Copa Turismo México, recibió a los entusiastas del deporte motor que llegaron de las ciudades de Oaxaca, Salamanca, Querétaro, Toluca, y la ciudad de México, para Retar a las Pistas y No a las Calles en el autódromo Moisés Solana de Pachuca, Hidalgo.



La sesión de Slaloms abrió las actividades en pista, en la que cada uno de los 23 aspirantes a pilotos Iníciate calentaron los brazos y se acostumbraron al desempeño de sus autos, para luego pasar a la fase teórica en donde se les dieron los pormenores del trazado de 1850 metros que utilizaron a lo largo del día.

De regreso a los autos iniciaron las vueltas señalizadas detrás de los Pace Car, para posteriormente recibir al Fast Track con apoyo de los instructores, Luis Rosales, Salvador Padilla y Juan Luis López, los Hermanos Sánchez, Arnold Marquet y Eleazar Álvarez, todos piloto de la Copa Turismo México, quienes indicaron a los participantes la mejor forma de tomar las distintas curvas del "Moisés Solana".

FOTOGRAFÍA:

Enrique Gijón
Luis Ugarte
Julio Sánchez
Christian Fernández
Carlos Rosas
Escudería TELMEX

Información de prensa sin valor regulador

DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas
cgrosas@femadac.org.mx
Tel.: (0155) 5254-0011

