

## LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 037 / 08



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

### LA GALA CASCOS DE PLATA 2008

# 112

La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. confirma que el 27 de Febrero del próximo año se llevará a cabo la Gala Cascos de Plata, faltando 119 días para entregar los reconocimientos a lo más destacado de nuestro deporte motor y de nuestros representantes en el extranjero.

La Gala ya está en puerta y FEMADAC trabaja en la organización del magno evento en el que se reconocerán a sus campeones.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

### FILIBERTO JIMÉNEZ INGRESARÁ AL SALÓN DE LA FAMA FEMADAC



El Comité Honoris Causa de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., presentó a los dos candidatos que ingresarán al Salón de la Fama FEMADAC en el presente mes de noviembre. Uno de ellos es Don Filiberto Jiménez, quien compartirá las paredes del Salón con figuras del deporte motor como Pedro y Ricardo Rodríguez, Moisés Solana, Guillermo Rojas Sr., Héctor Rebaque, Martín Moreno y Javier Velázquez.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.



GRUPO ENK SE AUTOMÓVILES

### ABANDERAN EN PUEBLA A JÓVENES KARTISTAS



El pasado viernes 31 de octubre se llevó a cabo el abanderamiento de la Delegación Mexicana que participará en el IAME INTERNATIONAL CHALLENGE, en el Kartódromo de Alcaniz, España.

En las instalaciones del Instituto Poblano del Deporte y la Juventud, el Presidente de FEMADAC, José Jassen, el Presidente de la Comisión Nacional de Kartismo, Francisco Campos, el Delegado FEMADAC en el Estado de Puebla, Pepo Villa, Salvador

Anzures y Enrique Sánchez como representante del Instituto del Deporte en Puebla abanderaron a Rafael López, Rodrigo López, Federico Ramírez, Irán Sánchez, José Asael Solís Ramírez, Oscar José Yrygoyen.

## BILL BEIHARZ Y JORGE CEBALLOS GANAN LA PANAMERICANA



Bill Beiharz y Jorge Ceballos son los ganadores de La Carrera Panamericana 2008. Arribaron primero a Nuevo Laredo seguidos de Jorge Roberto Pedrero Zardain y Marco Antonio Hernández quienes obtuvieron el segundo lugar absoluto y el tercer lugar lo ocupó Doug Mockett y Angélica Fuentes.

Miles de personas se dieron cita en Nuevo Laredo para recibir a los ganadores en una verdadera fiesta popular. La gran y legendaria Carrera Panamericana ha cumplido su XXI edición y comienza el ciclo para la edición 2009.

Miles de personas se dieron cita en Nuevo Laredo para recibir a los ganadores en una verdadera fiesta popular. La gran y legendaria Carrera Panamericana ha cumplido su XXI edición y comienza el ciclo para la edición 2009.

## PODIO PARA JO RAMÍREZ Y BETO CRUZ EN LA CLASE HISTÓRICA A PLUS



Finalmente la constancia y el sobreponerse a los percances durante siete largos días y más de tres mil kilómetros de aventura, rindieron sus frutos y la tripulación TELMEX, al mando de JO RAMÍREZ Y BETO CRUZ, vieron recompensado el esfuerzo en la edición 21 de La Carrera Panamericana con el podio en la categoría Histórica A Plus para vehículos de 2.0 litros.

## 1ER. GRAN PREMIO CLUB JAGUAR VINTAGE 2008



Francisco Moreno, Presidente de la Comisión Nacional Vintage y Alejandro Isoard, Presidente del Club Jaguar, se reunieron el domingo 2 de noviembre en el Autódromo Hermanos Rodríguez para celebrar el 1er. Gran Premio Club Jaguar Vintage.



El rugir de los motores de los automóviles de colección, regreso el domingo 2 de noviembre a la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez; así festejaron los clubes asociados a la Comisión Nacional de Automóviles de Colección VINTAGE, el vigésimo aniversario de su fundación, contando con la asistencia de invitados de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo y de la Scuderia Hermanos Rodríguez. Los pilotos con sus autos acudieron a la invitación del primer "Gran Premio Jaguar Vintage 2008", evento que inició con una ceremonia en honor del cuadragésimo sexto aniversario del fallecimiento de Ricardo Rodríguez, quien pierde la vida un primero de noviembre.

Se realizó una exhibición estática, así como dinámica, un desfile de autos de colección, todo en la pista de ese emblemático autódromo. Lo anterior, con la consecuente promoción de la convivencia en un ambiente familiar y fraterno, disfrutando al mismo tiempo de los automóviles de colección, en un clima que resultó propicio para divertirse y estrechar los lazos de amistad entre los asistentes; con un afortunado saldo blanco, gracias al apoyo y cooperación de todos los participantes.

## SENTIDO HOMENAJE A JONATHAN BALLESTEROS



Un año de sorpresas es lo que hemos vivido en cada fecha y el antepenúltimo reto del Campeonato Nacional PickUps CARreras despedimos a un campeón en potencia, quien brilló con su corazón y compartió amistad. Ese fue Jonathan Ballesteros Espinoza.

Con sólo 16 años se hizo notar en la pista por su habilidad natural, con su personalidad reservada se hizo respetar en los pits, y con su trato se ganó el corazón de todos los presentes en su despedida.

El Autódromo Miguel E. Abed fue el escenario donde los pilotos y sus equipos se hermanaron para despedirle, operativos, mecánicos, oficiales de pista, paramédicos e invitados se hicieron sentir en el homenaje donde se presentó la camioneta del indiscutible campeón 2008 de las PickUps.

Durante el acto cívico se llevó a cabo la oración de despedida para Jonathan y por los Papás del piloto, quienes presentes nos dieron la lección de entereza ante su adversidad, pero que con profundo orgullo

recibieron el cariño de los presentes.

Ante la oración, los oficiales de pista mostraron las banderas blancas como testigos de primera mano de sus logros en las pistas. Con la bandera de cuadros, se dispuso a dar una vuelta en solitario de la camioneta 99 de Ballesteros Racing Team.

## ROBERTO FERNÁNDEZ IMPUSO RITMO EN PUEBLA



La victoria en el Autódromo Miguel E. Abed fue para el tapatío Roberto Fernández con su camioneta #42, superando a César López quien llegó segundo y en tercero Rodrigo Marbán.

Héctor Félix no pudo terminar la competencia por una falla mecánica mientras que Félix Palazuelos aprovechó cada vuelta para acercarse al contingente, peleando por recuperar el título que ganó en 2006.

## Z MOTORS ES PROFETA EN SU TIERRA AL GANAR LAS 6 HORAS DE MÉXICO



El Autódromo Miguel E. Abed en Amozoc, Puebla fue el escenario para el evento Gran Premio Prendamex en las seis Horas de México, la cual presentó cambios especiales en precios y participación que llenó la pista con 32 autos buscando la gloria del triunfo en este escenario internacional.

El equipo ganador en la clase Stock Turbo fue para Z Motors, dejando en segundo a KRD y en tercero al equipo Richter RT, mientras que en la categoría GT, AT/AST se llevó la bandera a cuadros, superando al equipo de Diez/AST y Nova/AST, segundo y tercero respectivamente. César Pedrero triunfó en la Stock, mientras que en la GTII el vencedor fue el equipo Eclipse Cosmart. En los Turismos Ka, CAT/AST se alzaron con la victoria, en la T4, APCSA RT cruzó la meta en el primer lugar y en la GTIII ganó el equipo de Mora / Perea.

## GIAN PIERO LOZANO SE ALZA CON LA VICTORIA EN LA FÓRMULA VEE



La novena fecha del calendario en el Nacional de Velocidad Fórmula Vee VW se presentó en el Autódromo Miguel E. Abed este fin de semana, con interesantes sorpresas en los resultados de calificación y carrera.

La bandera de cuadros fue para Gian Piero Lozano, joven que sorprendió a propios y extraños con su actuación sin errores y consistencia que por lo pronto, significaron su primer triunfo absoluto, Santiago Tovar rebasó de último momento a Héctor Félix para adueñarse del segundo sitio y dejar al Campeón de la temporada 2007 en el tercer sitio.

Así las cosas, y con la ausencia de Alejandro Capín, además de la actuación poco satisfactoria de Morales, el campeonato de torna cada vez más interesante previo a la fecha que viviremos en Morelia, el próximo 22 de Noviembre.

## EL AUTÓDROMO MONTERREY SUFRE MODIFICACIONES CON MIRAS AL FUTURO



Durante el año que está por terminar, el autódromo Monterrey ha tenido una gran actividad, incluso mayor que en todos los 37 años anteriores de su historia, ya que prácticamente todos los fines de semana, ya sea en sábado o en domingo o en ambos, ha abierto sus portones para dar cabida a diferentes seriales y eventos de automovilismo, kartismo y motociclismo, así como para días de prácticas o pruebas, demostraciones y cursos de manejo y seguridad, incluso entre semana por parte de clubes y empresas del ramo automotriz locales y foráneas.

Primero fue la eliminación de la antigua pasarela o riel que dividía el carril de 'pits' de la recta principal, que fue sustituido por los muros prefabricados de concreto dotados de rejas aprobadas para eventos internacionales. Después, se amplió el acceso en el camino previo a la entrada principal y se abrieron nuevas áreas de estacionamiento para comodidad de los aficionados.

En el interior, se han construido nuevas naves para alojar a los equipos de competencia que acuden en ocasiones superando el centenar de autos, con sus respectivos vehículos de servicio y remolques y se han instalado también los muros perimetrales a ambos lados de la recta, de la curva plana del óvalo y en el lado externo de la curva peraltada. A partir de agosto pasado, se ha demolido la tribuna general antigua y se ha montado las modernas gradas de aluminio con estructura de acero que flanquean ya el lado poniente de la recta principal. Los trabajos continúan con la desaparición de los viejos garages o 'pits' que ya cumplieron ampliamente su ciclo de vida, para dar paso a más amplias, más modernas y más seguras instalaciones que entrarán en servicio próximamente.

Las grandes inversiones que se están haciendo, son para adaptar el Autódromo Monterrey para recibir los mejores eventos nacionales e internacionales que se tienen planeados y que oportunamente se darán a conocer.

## GRAN EXPECTATIVA POR EL TRIAL 4X4



Varias novedades han sucedido desde el cierre de registro del evento Trial 4x4, avalado por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, en la persona de su Presidente, José Jassen y de Salvador García, Presidente de la Comisión Nacional de Automovilismo Deportivo Recreativo.

Otra situación importante ha sido la constante participación de los jeeperos que conformarán el staff, en compañía de quienes han ido trazando la ruta, la que sin duda habrá de darle marco a su aventura, haciéndola divertida y demandante sacando del grupo lo mejor en iniciativa, improvisación, capacidad de autos y personas.

Debido a que la navegación será una actividad imprescindible apoyados en equipos GPS, todos contarán con la ruta trazada previamente por el staff, de manera que los rezagados puedan siempre conocer la secuencia de sitios que los llevarán a la meta del día. En los rutómetros preparados para tal fin, los competidores contarán con la información gráfica suficiente para conocer el trazado de la ruta, sitios de maniobras, gasolineras, hospedaje, entre otros.

## ECUADOR ESTARÁ PRESENTE EN EL RALLY ACAPULCO



El comité organizador de la edición 54 del Rally Internacional Acapulco, dio a conocer la noticia en donde se confirma esta participación de un equipo procedente de Ecuador, al mando de Juan Carlos Correa y su navegante Adolfo Espinoza.

La tripulación extranjera correrá a bordo del auto oficial de La Copa Mitsubishi con miras a participar en el 2009 en el Campeonato Mexicano de Rallies.

Gabriel Marín, promotor del Rally Acapulco afirmó estar en negociaciones con otros pilotos extranjeros que posiblemente estén presentes en el Rally.

## BAJA SUR AUTODROMO: SEMILLERO DE CAMPEONES



Excelente participación de pilotos en la tercera carrera puntuable del campeonato 2008 del Baja Sur Autodromo (BSA). Cada vez se incrementa y con mucho la participación de corredores en esta pista que se esta convirtiendo en la pista consentida para el debut de muchos futuros campeones.

El Baja Sur Autodromo ha promocionado la categoría de novatos; por lo que se ha convertido en un Semillero de Campeones. Muy agradable el ver la gran participación de principiantes por lo que fue necesario el dividir en dos eventos a los novatos, por lo que se corrieron la sport-truck y sport-buggy.

Un debut muy esperado por la afición fue el de Alan Chávez a bordo del famoso Pazguato, grande era la expectativa por verlo y cumplió con creces al llevarse un muy merecido primer lugar. Dentro de los novatos destaca Fernando Davalos quien con sus participaciones ha mostrado cada vez un mejor manejo que lo hacen un fuerte candidato a quedarse con el trofeo de campeón de novatos en el BSA. Alan Chavez en Sport-Truck y Fernando Dávalos en sport-Buggy fueron los novatos triunfadores.

## LOS CABOS OFF ROAD 300



Todo listo para lo que será el espectacular cierre del Campeonato Estatal de Off Road U-PRO el próximo 15 y 16 de noviembre llegarán a Plaza San Lucas cientos de pilotos a bordo de las máquinas de acero más poderosas del desierto.

Un impresionante cierre se espera en la carrera Los Cabos Off Road 300, donde los pilotos más aguerridos competirán poniendo a prueba todas sus habilidades por conseguir un lugar en el podium. Los Cabos Off Road 300 será una carrera de ruta de aproximadamente 300 kilómetros. La revisión mecánica y de seguridad a cabo el sábado 15 de noviembre en Plaza San Lucas de las 17:00 a las 23:00 horas, y el domingo 16 de noviembre de 6:30 a 7:30 horas.

El arranque y meta tendrán lugar también en Plaza San Lucas, saliendo los vehículos el domingo 16 a partir de las 8:00 horas. En tanto que la premiación se realizará el domingo 16 de noviembre a las 18:00 horas en Plaza San Lucas.

## TRIUNFA MAURICIO AYALA EN LA INTERNACIONAL DE ROTAX NORESTE



Nuevas caras, viejos conocidos, cambios de categoría y un gran clima, además de buenos duelos en la pista, fue lo que se vio y se disfrutó en el inicio de la temporada 2009 del campeonato Rotax Challenge Noreste pista de karts del Autódromo Monterrey.

Como siempre, las acciones iniciaron con las categorías infantiles invitadas Micrón A y Micrón B, que corrieron a una sola manga a 10 vueltas. En la 'A', ganó Andrés

Rumbaut y en la 'B', triunfó Juan Jaime Hernández Jr.

En la Micron, Juan Bosco Maldonado, ganó ambos 'heats' a 10 vueltas. En la MiniMax, Marcelo Bárcena se llevó la bandera a cuadros, mientras que en la Jr. Max, Gerardo Lozano se llevó el doblete de victorias. En la DD2, fue del campeón del 2008 Javier González quien ganó la categoría, la Masters fue ganada por uno de los nuevos nombres, Mario García, quien superó a José Luis 'Pepón' Treviño. Finalmente, la estelar Rotax Internacional, presentó grandes emociones, duelos y cambios de posición, logrando dominar al debutante, graduado de la Jr Max, Mauricio Ayala.

## HEREDA FEMADAC TRABAJO DE SALVADOR GALINDO



Salvador Galindo, heredó a la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. el trabajo en vida que realizó del deporte que nos apasiona, el Automovilismo Deportivo en toda su expresión.

FEMADAC colocará los cuadros que tiene ya en sus manos y dedicarle un espacio a nuestro querido amigo en las paredes de nuestra Institución.



## ENTÉRATE DEL HOY NO CIRCULA SABATINO EN NOVIEMBRE

**HOY NO CIRCULA SABATINO**



La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. te da a conocer el programa 'Hoy No Circula Sabatino' para los meses de julio a diciembre del presente año y así prevenir cualquier contratiempo con las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México.

Información de prensa sin valor regulador

### DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas

[cgrosas@femadac.org.mx](mailto:cgrosas@femadac.org.mx)

Tel.: (0155) 5254-0011