

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 011 / 08



MEMO ROJAS SUMA UN NUEVO PODIO EN LA GRAND AM



Guillermo Rojas Jr., actual líder de los prototipos de la Grand Am Series tuvo un destacado fin de semana en la tercera fecha de los Sport Cars el pasado 19 de abril en el Autódromo Hermanos Rodríguez, y aunque no pudo llevarse la victoria junto con su compañero de equipo Scott Pruett, cruzaron la meta en el segundo sitio y ser fuertes aspirantes al título 2008 de la serie norteamericana.

El atleta Red Bull y piloto Telmex, fue reconocido por la afición que se dio cita, por patrocinadores, familiares y amigos, celebrando con su padre Guillermo Rojas un podio más después de haber conseguido su primera pole position en la categoría desde que fue contratado por Ganassi Racing a principios de 2007

DEBUTA ANTONIO PÉREZ CON CHIVAS RACING



El piloto tapatío tuvo un buen debut en la NASCAR Nationwide con los colores del club de Fútbol Guadalajara, mostrando un gran compromiso con la afición mexicana y una madurez en los autos tipo stock, combinando en la capital de la República Mexicana sus dos pasiones, el automovilismo deportivo y el soccer.

Antonio Pérez fue el mejor piloto mexicano clasificado para el arranque de la carrera en el Autódromo Hermanos Rodríguez, y durante la competencia que se vio interrumpida en varias ocasiones por las constantes banderas amarillas y rojas, el piloto Telmex marcaba un impresionante ritmo de carrera, buscando finalizar dentro del Top 5, pero una falla eléctrica en su auto #86 lo marginó de las primeras posiciones.

MEXICANOS EN NASCAR NATIONWIDE



ADRIÁN FERNÁNDEZ: El piloto mexicano del equipo Lowe's, terminó la carrera como mejor representante nacional el pasado domingo en el Autódromo Hermanos Rodríguez, cumpliendo sus dos compromisos del fin de semana, primer en los prototipos de la Serie American LeMans junto con su compañero de equipo Luis 'Chapulín' Díaz en el trazo callejero de Long Beach.

Con 80 vueltas en el trazo capitalino, Adrián Fernández finalizó en la posición 15, a pesar de haber recibido un fuerte golpe en la parte trasera a mitad de la curva peralta por parte del piloto norteamericano Sam Hornish. Fernández entró a pits y su equipo logró regresarlo a la pista para cruzar la meta.



RUBÉN PARDO: Con el stock car #22 del equipo bombardier Learjet y Telcel, Rubén Pardo tomó el lugar que ocuparía originalmente el experimentado piloto Carlos Contreras, por algunas diferencias con sus marcas patrocinadoras en México y con el modelo del auto que correría en Nationwide.

Pardo tuvo sus grandes momentos después de la penúltima bandera amarilla cuando marchaba en la segunda posición, sin embargo, quedó claro que los norteamericanos no aflojarán su dominio cuando le pegaron y su auto quedó en el pasto a la altura de la zona 'Moisés Solana', terminando en la posición 18.



RAFAEL MARTÍNEZ: Con el respaldo de Scotiabank y Canel's, el actual monarca de la NASCAR en México tuvo una discreta actuación el fin de semana, pero logró estar fuera de todos los percances que sucedieron durante las 80 vueltas que duró la carrera de NASCAR Nationwide.

Con el auto #37, el regiomontano terminó en la misma vuelta que el ganador Kyle Busch, llegando a la meta en el lugar 20 de 43 pilotos que arrancaron el domingo al medio día.



MICHEL JOURDAIN JR.: Uno de los grandes favoritos junto con Adrián Fernández para finalizar en las primeras posiciones por su gran experiencia en años anteriores en las series NASCAR, vio frustrada su carrera en la vuelta 39 cuando se vio involucrado en un fuerte accidente.

Michel no tuvo lesiones y agradeció el apoyo de la Secretaría de Turismo de la Ciudad de México y del Estado de Durango, concluyendo su participación en el sitio 36.



JOSÉ LUIS RAMÍREZ: José Luis Ramírez, quien anteriormente había participado en la NASCAR Nationwide, no tuvo la suerte de su lado a pesar de haber calificado para la carrera del domingo.

Con los colores de The Perfecto Game y Rayere, Ramírez terminó en el lugar 39 con su stock car #184.

TRABAJO Y CONVIVIO DE FEMADAC EN GRAND AM Y NASCAR NATIONWIDE



Gran trabajo realizó la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. durante las carreras internacionales de la Grand Am y la NASCAR Nationwide y la nacional NASCAR México en las instalaciones del Autódromo Hermanos Rodríguez.



Fritz Herrmann y Jorge Rodríguez, estuvieron al tanto de cada hecho en la pista desde la Torre de Control Roberto Arnstein, auxiliados por los Directivos de NASCAR Estados Unidos y en la zona México por Enrique Contreras.



En cuanto a las relaciones públicas, los invitados de honor de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. pudieron convivir previo y durante la carrera de NASCAR, como lo fue el caso de José Abed, Presidente OMDAI-FIA, Michel Jourdain quien siguió de cerca cada vuelta que daba su hijo al momento de que se diera el anuncio de encender sus motores, Dra. Laura López Villareal, Director de Aeropuertos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, Comandante Arcadio Alonso, de la PFP, Juan Ignacio Pedroza, Director de Normatividad de la Coordinación de Regulación Migratoria, Roberto Arnstein, Samuel López, Coordinador Ejecutivo de la Subdirección General de CONADE, Guillermo de Vega, Delegado FEMADAC en Veracruz, Alfonso Oros, Presidente CNP, Efraín Riojas, representante Jurídico FEMADAC, Antonio Hernández, representante de CODEME, entre otros.

PRESENTAN CARRERA DE DRIFTING MÉXICO



El 17 de abril del presente año, Emilio Aragón, Alejandro Dabdoub y Horacio Casas, presentaron al lado del Presidente de FEMADAC, José Jassen, la primera fecha internacional en México de la Fórmula Drifting, carrera que se llevará a cabo el 23 de agosto en el Autódromo Monterrey y como principal patrocinador a BF Goodrich.



Se confirmaron a los 16 mejores pilotos de la Fórmula Drifting y se tendrán varias fechas nacionales en la ciudad de México, Guadalajara y Monterrey con la finalidad de formar una escuela de jóvenes talentos interesados en el Drifting y así tener en años próximos varios representantes mexicanos en el evento.

Emilio Aragón, Director General de Drifting México explicó que el objetivo es presentar una forma segura de entender el manejo y los alcances de los automóviles, siendo el Drifting un deporte con gran arraigo en los Estados Unidos y en Japón, recalcando la importancia de tener en México una fecha de la Fórmula Drifting.

ANUNCIAN FECHAS DEL FERRARI & MASERATI RALLY TOUR 2008



Con el Presidente de FEMADAC, José Jassen y el Presidente de la Comisión Nacional de Rallyes México, Rafael Machado, y el Presidente del Rally Automóvil Club, Carlos Cordero, se presentó de manera oficial el Rally Tour 2008 Ferrari & Maserati.

La ruta se definió con: Querétaro – Peña de Bernal – Concá – San Luis Potosí.

Los Automóviles elegibles podrán ser todos los modelos Ferrari y Maserati sin importar su año de producción y los automóviles de marcas Premium fabricados de 2003 en adelante como Porsche, Lamborghini, Mercedes Benz, Lotus, Aston Martin, Bentley, Audi, BMW, Jaguar, Volvo, Mitsubishi Lancer Evo IX y X y Subaru Impreza WRX STI.

Las inscripciones se encuentran en la página de Internet www.rac-mexico.com y para mayores informes podrán contactar al Director del Evento, Ignacio Rodríguez en los teléfonos (55)5624-4244, 04455-1135-2946 ó al correo electrónico irodriguez2002@hotmail.com



SALGADO RALLY TEAM SON PROFETAS EN SU TIERRA



El "II Rally Irapuato 2008", primer fecha del campeonato Nacional de Rally sobre tercería se conllevó con gran éxito, tras los 12 tramos cronometrados con 85 Km. recorridos. El arranque del campeonato nacional fue un festín a su regreso en tierras guanajuatenses.

Tras un arduo día de competencia, donde las altas temperaturas y el regreso al ambiente rallístico sobre la superficie de tercería, el tren de carrera con 24 autos arranco en punto de las 9 am desde Plaza Jacarandas de la ciudad de Irapuato, colocándose desde los primeros tramos una pelea reñida entre el piloto Ricardo Triviño brindando un gran espectáculo abordó de su World Rally Car y la pelea absoluta por la primer fecha entre el salamantino Rodrigo Salgado, Rodrigo Ordóñez y Carlos Izquierdo de la categoría N4.



En la categoría A6 la lucha constante entre Javier Martínez Gallardo, Víctor Pérez Couto y Gabriel Marín Jr, lograrían mantenerse hasta el final del evento, llevándose los primeros puntos del año, la tripulación de Gallardo / Mendoza al dominar la categoría. En la correspondiente categoría N2 retoma la victoria perdida del 2007 el piloto capitalino Ricardo Acosta y en la A7 desde el estado de Oaxaca el piloto Emilio Velásquez. El podium con calificación extraoficial cerro con los primeros tres lugares, dominando el primer lugar la tripulación de Rodrigo y Diodoro Salgado, segunda posición Rodrigo Ordóñez con Mauricio Pimentel y cerrando en la tercera posición Carlos y Guillermo Izquierdo.



SUBASTAN CHALLENGER EN GRAN CONCURSO DE ELEGANCIA



La edición 22 del Concurso Internacional de Elegancia para Autos de Colección organizado por el Club Jaguar de México, inició con el pie derecho con la subasta del Dodge Challenger 2009 número 001 por un valor de \$670 mil pesos.

La casa Luis C. Morton llevó a cabo la subasta ante la presencia de los ejecutivos de Chrysler de México encabezados por su director de mercadotecnia y publicidad, Julio César Anaya. Alrededor de este evento se

reunieron más de 150 “agresivos” apostadores quienes fueron sumando cantidades hasta alcanzar dicha aportación que le dio a un envidiable poseedor de la primera unidad Challenger, el primero de 100 automóviles destinados para el mercado mexicano. El Challenger que se produce en Estados Unidos se vendió en su primera unidad por medio del sistema de subasta en ese país recabando \$400 mil dólares mientras el segundo vehículo recaudó \$200 mil dólares, dijo Julio César Anaya. El Challenger para México fue dotado de algunas diferencias en comparación con el fabricado para Estados Unidos. De entrada, trae un emblema 001/100 en el tablero, que corresponde a la primera unidad para el mercado nacional.

EL MERCEDES-BENZ 220 SE 1960, *BEST OF SHOW* EN CONCURSO DE ELEGANCIA



El jurado calificador designó al Mercedes-Benz 220 SE modelo 1960 como *The Best of Show* en el XXII Concurso Internacional de Elegancia para Autos de Colección organizado por el Club Jaguar de México.

Restaurado por Fernando Gómez Urquiza, con 30 años de experiencia en esta actividad, el Mercedes-Benz 220 SE recibió cuatro premios en total. El primero fue por ser uno de los 20 finalistas, el segundo trofeo por el mejor auto de la Asociación Mexicana del Automóvil Antiguo, el tercero

por el Mejor Automóvil Europeo del Concurso y el cuarto por *The Best of Show*.

Por primera vez el Club Jaguar instaura el trofeo “Arturo Pérez Gutiérrez” a la inspiración del mejor hombre-automóvil de México por su gran entrega al mundo de la restauración, la colección de autos y las carreras automovilísticas por más de 50 años.

La presea fue entregada por el propio don Arturo Pérez al FIAT 500 B Topolino 1948 de Sergio Sosa por su primera incursión en el Concurso de Elegancia y por ser la revelación como novato. También en este año se entregó premio especial al mejor automóvil norteamericano y al mejor europeo. El primero fue para el Chrysler Roadster modelo 1931 de Arturo Pérez y el segundo al anónimo de la tarde, el Mercedes 220 SE modelo 1960. El premio a Mención Especial se lo llevó Eduardo Gutiérrez con un Ford Mustang California Special del año 1968. En total fueron entregados 96 trofeos por parte del Club Jaguar a igual número de propietarios cuyos automóviles estuvieron en la pasarela de los mejores.



Copa Mobil 1 Volkspport y CLÁSICOS DE COMPETENCIA EN MONTERREY



Los dos campeonatos que se corrieron ese domingo en el Autódromo Monterrey, atrajeron a una gran cantidad de aficionados que disfrutaron del programa doble y vivieron grandes emociones con el serial regiomontano “Copa Mobil 1 Volkspport 2008, presentada por CarOne” y el “Campeonato Nacional Vintage” que por primera ocasión visitó el Autódromo de Apodaca.



La jornada inició con un cielo nublado y temperaturas templadas, pero al avanzar las horas se volvió caluroso, haciendo la vida difícil a los pilotos dentro de las cabinas de sus autos, algunos tan estrechos, como los dos Alpine Renault que participaron, sin embargo pocos fueron los abandonos y en cambio, el rugir de los motores aumentó la adrenalina entre los aficionados.



La primera carrera del día, fue a 30 minutos para las categorías ‘Vintage’ menores, las C,D y F, que fue ganada por el BMW azul No. 104 de Ferry Sayther. Las demás posiciones se aprecian abajo.



La siguiente carrera, también a media hora, fue la de las categorías ‘Vintage’ B. B1 y C y el ganador absoluto fue el Porsche Carrera No. 69 de Héctor González Jr. quien sostuvo tremendo duelo con el Porsche No. 52 de Pablo Swaine, que duró toda la carrera.



A continuación, se llevó a cabo una breve ceremonia en la que la promotora Fast Track entregó en manos de Don Filiberto Jiménez, una placa de reconocimiento al destacado medallista olímpico regiomontano, Daniel Bautista.

Minutos después, Bautista que fue nombrado el ‘Grand Marshall’ del evento, dio la orden “Damas y Caballeros, arranquen sus motores”, dando inicio a la carrera a 25 vueltas de las categorías Volkspports Novatos y Volkspports 1 en la que participaron Maru Reséndiz y Anel Garza Martínez y 20 pilotos más.

Iván Allande ganó entre los novatos y Héctor Vázquez en la Volks 1

Por último la Categoría Mobil 1 Volkspports 2, presentada por Car One, arrancó su carrera a 30 vueltas al circuito completo del Autódromo Monterrey, de 3.2 kms. El ganador, después de innumerables cambios no sólo en el liderato de la carrera, sino en prácticamente todas las posiciones, fue el ‘Ruli’ Palacios Acosta.

Los niños y jóvenes del “Centro Down Crecer Juntos, A.C.”, llevados por la Directora del DIF estatal, Dra. Bertha Alicia Garza García y la directora del DIF de San Nicolás de los Garza, Doña Carmen Elizondo de Flores, disfrutaron del espectáculo y las emociones del día.

SE INTEGRA AL PANAM GP SERIES EL EQUIPO JP MOTORSPORTS



El equipo estadounidense J P Motorsports de la Formula TR Pro Series hará su incursión al Panam GP Series para engrosar las filas del único campeonato latinoamericano de autos fórmula.

El J P Motorsports es una de las organizaciones más importantes en Estados Unidos en cuanto a los autos Fórmula Renault 2.0 se refiere, y luego de obtener grandes victorias en el país del norte, han decidido dar el salto a Latinoamérica, gracias a la importancia y crecimiento que ha mostrado el Panam GP Series.

Serán tres autos los inscritos para la carrera de Guatemala, y los pilotos encargados para pelear por la victoria en cada una de las fechas del campeonato 2008 del Panam GP Series serán los estadounidenses Sergio Peña y Ryan Booth, además del colombiano Juan Camilo Acosta, quien ya está impaciente de correr de nueva cuenta en su país, para la sexta y séptima rondas de la temporada.

El J P Motorsports ha seguido de cerca el crecimiento del Panam GP Series, y sin duda una de las metas es colocar a sus pilotos en los tres primeros lugares para que puedan obtener uno de los test de premio en la Indy Racing League, además de abrir las oportunidades de crecimiento de sus volantes a Europa, gracias a que el campeón del Panam GP Series tiene una prueba en la prestigiada World Series by Renault.

LOWE'S FERNÁNDEZ RACING SEXTO EN LONG BEACH



Lowe's Fernández Racing terminó sexto lugar de su clase en el Tequila Patrón Serie American Le Mans en Long Beach. Fue un resultado decepcionante después de estar fuertes el fin de semana, incluyendo la primera fila en la parrilla de salida.

Luís Díaz estuvo a cargo de manejar el auto #15 Lowe's Acura ARX-01b clase LMP2 al inicio de la competencia, pero comenzó a tener problemas con el ajuste del auto muy temprano en la competencia de 100 minutos. Dado que hubo varias paradas en los fosos, se mostró en primer lugar cuando hizo su parada en la vuelta 44 (a los 60 minutos de carrera) para entregarle el auto a Adrián Fernández.

Después de que terminara el ciclo de paradas, Fernández se mostraba en tercer lugar de su clase y cuarto lugar general a 35 minutos de terminar. Toda esperanza de lograr un buen resultado se esfumó por los problemas de ajuste y poco agarre. David Brabham y Scott Sharp lograron la primera victoria de su clase para Acura.



DEBUTARÁ OFICIALMENTE PABLO SÁNCHEZ EN LA WORLD SERIES BY RENAULT 3.5



Luego de las pruebas colectivas de Valencia y Barcelona, por fin el mexicano Pablo Sánchez López, piloto de la ESCUDERÍA TELMEX/Interwetten.com, debutará oficialmente en el Autódromo Nacional de Monza, cuando los días 26 y 27 se realice la primera fecha del calendario 2008 de la World Series by Renault 3.5, de nueve que tiene contemplada la serie.

El Autódromo Nacional de Monza es una pista ultrarrápida de 5.793 km longitud y es justamente llamado "el templo de la velocidad". Y ahí este fin de semana 26 pilotos de la World Serie by Renault estarán buscando la gloria del podio...



ROGELIO LÓPEZ III CON MÁS REBASES EN LA CARRERA DE GREENVILLE



En un día más que meteórico y desgastante para el mexicano Rogelio López III, quien inauguró formalmente su campaña 2008 con la primera fecha del año de la NASCAR Camping World Series East, celebrada en el Greenville-Pickens Speedway, el piloto de la ESCUDERÍA TELMEX/Lucas Oil logró salvar el día al reponerse de tres vueltas perdidas por un contacto y ser nombrado "el piloto con más rebases" de la carrera.

El originario de Aguascalientes fue de menos a más, luego que por la mañana, en prácticas oficiales, se colocó en el puesto 28 con un tiempo de 21 segundos y 817 milésimas, con una velocidad de 82.429 millas por hora. Más tarde, en la sesión calificada, se colocó en el sitio 22, con una vuelta rápida de 21 segundos y 255 milésimas a la pista de media milla y para la carrera, con un gran auto y cuando marchaba en la posición 12, el auto 35 de Steve Park lo golpeó por detrás, lo que provocó daños en la válvula de aire del neumático trasero derecho, lo que motivó que perdiera varias posiciones.



OTRO PODIO PARA YAIR GODÍNEZ



Luego de obtener dos terceros lugares en el Campeonato Suizo de la Fórmula Renault 2000 en Dijon, Francia, Yair Godínez consiguió otro podio. En esta ocasión finalizó en la segunda posición dentro de la segunda fecha doble de la Fórmula 2000 Light que se llevó a cabo este domingo sobre el circuito de 2.507 Km. del autódromo dell'Umbria, en Magione, Italia.

Yair, quien es piloto del equipo CO2 Motorsport continúa con una excelente curva de aprendizaje en tan sólo su primera temporada manejando monoplazas.

DESCUENTO BILSTEIN Y EIBACH A PILOTOS FEMADAC



T.M. Autopartes ha hecho descuentos a pilotos de carreras desde hace algunos años en Amortiguadores Bilstein y en Resorte Eibach, sin importar la categoría en la que participen. El descuento que ofrece T.M. Autopartes es del 20% y el requisito único es contar con licencia vigente de FEMADAC. T.M. Autopartes se encuentra en Río Danubio #81, Col. Cuauhtémoc, 06500, México, D.F., o para pedir mayores informes comunicarse con Tony Menchaca al (55) 5208-6668.

MUY CERCA ...



CAMPEONATO NACIONAL DE ¼ MILLA

FECHA: 26-27 ABRIL

LUGAR: MONTERREY, N.L.

AUTÓDROMO MONTERREY



CAMPEONATO NACIONAL OFF ROAD PISTA

FECHA: 26-27 ABRIL

LUGAR: AGUASCALIENTES, AGS

PISTA SAN SEBASTIAN, HUAMANTLA

CAMPEONATO REGIOS OFF ROAD

FECHA: 26-27 ABRIL

UTA: MARIN – BUSTAMANTE



RALLY FERIA MICHOACAN REGULARIDAD

FECHA: 26 ABRIL

CAMAC



NACIONAL CARreras TURISMOS

FECHA: 26-27 ABRIL 6 HORAS

LUGAR: QUERETARO, QRO.

AUTODROMO ECO CENTRO

CAMPEONATO LATAM CHALLENGE

FECHA: 26-27 ABRIL

LUGAR: MORELIA, MICH.

AUTÓDROMO DEL ÁGUILA

NACIONAL CARreras PICK UP'S

FECHA: 26-27 ABRIL

LUGAR: QUERETARO, QRO.

AUTODROMO ECO CENTRO

CAMPEONATO QUERETARO

FECHA: 26-27 ABRIL

LUGAR: QUERETARO, QRO.

AUTODROMO ECO CENTRO

NACIONAL CARreras F-VEE

FECHA: 26-27 ABRIL

LUGAR: QUERETARO, QRO.

AUTODROMO ECO CENTRO

Información de prensa sin valor regulador

DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas

cgrosas@femadac.org.mx

móvil: (0155) 2099-3134