

México, D.F., 6 de noviembre de 2007

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 028 / 07



GANA QUIROGA LA ÚLTIMA, RAFA MARTÍNEZ ES EL NUEVO CAMPEÓN



Ante un marco espectacular con la tribuna principal del Autódromo Hermanos Rodríguez llena de aficionados, Germán Quiroga del equipo TELCEL se adjudicó la última bandera a cuadros de la temporada tras concluir la hora con 40 minutos de carrera y ejecutar 108 vueltas al óvalo de una milla de longitud.



El piloto del auto #5 sumó su cuarto triunfo en la temporada y sexto en su cuenta particular dentro de la categoría de los Stock Cars de México.

Detrás del ganador cerró Antonio Pérez, conductor del auto # 1 de la Escudería TELMEX tras ser aventajado por 1.974 segundos y tener que conformarse con la segunda posición de la carrera.



El tercer lugar de la fecha de la Ciudad de México fue para Homero Richards quien al mando de su auto No 22 de la Escudería Motorcraft logró conseguir otro buen resultado para su equipo.

Rafael Martínez finalizó en el cuarto sitio y Óscar Ruiz en la quinta posición, y con el resultado de Martínez, celebró con Ramiro Fidalgo el campeonato para la equipo Team GP – Canel's.

Ante estos resultados, el Estado del Campeonato de manera EXTRAOFICIAL decreta a Rafael Martínez como el nuevo campeón del serial de Stock Cars de México en el primer título bajo el nombre de NASCAR Corona Series. Quiroga, aún con su victoria el domingo 4 de noviembre se quedó a 4 puntos del Campeonato.



Como se ha caracterizado SELCA a lo largo del año, han cumplido eficientemente con los aspectos de seguridad en pista y respuesta médica, mostrando un gran trabajo en cada una de las 14 fechas que duró la temporada 2007 de la NASCAR México Corona Series.



El ganador del título 'Novato del Año' fue para Mike Sánchez quien luchó hasta la última carrera con pilotos como Abraham Calderón y Carlos Anaya a lo largo del año.

DE ANDA SE LLEVA EL TRIUNFO EN MÉXICO, FERRER LOGRA EL TÍTULO



Ante este marco pletórico, Luis Fernando de Anda, ganador de la 'Pole Position', se adueñó de la última bandera a cuadros tras completar la hora pactada de competencia con 46 vueltas sobre el óvalo de una milla de longitud. Ante este resultado, el conductor del Neón No 47 del equipo Ponte Almeja consiguió su primera victoria de la temporada.



Erick Mondragón, al mando del Neón No 20, finalizó en la segunda posición y fue superado por 0.330 segundos del ganador. El integrante del equipo Ecom tuvo una gran carrera y aprovechó el despiste de varios pilotos en la última curva para rescatar posiciones.



Irwin Vences, uno de los contendientes por el Campeonato, concluyó en la cuarta posición mientras que Ernesto Guerrero, otro de los aspirantes al título, en el séptimo lugar. Enrique Ferrer, perteneciente al equipo Hermanos Vázquez Racing con el Neón No 27, llegó como líder en la Tabla General y en esta justa finalizó en el octavo sitio. Aunque la Organización NASCAR México comunicará los resultados de forma OFICIAL en los próximos días, tentativamente Enrique Ferrer es el nuevo campeón de la categoría tras mantener su primera posición general por escasos puntos de diferencia con Irwin Vences.

INVITADOS POR TELEvisa Y SPEED



Salvador Durán y Juan García se presentaron la tarde del domingo en el Autódromo Hermanos Rodríguez para presenciar la final de la NASCAR México, recibiendo la invitación por parte de Televisa, Tony Menchaca y Rafa Bolaños para compartir el micrófono durante la transmisión de la última carrera de la temporada 2007.



En la cadena Speed, Alex Molina, Ramón Osorio y Héctor Sánchez estuvieron transmitiendo desde la torre de control la carrera de los Stock Cars en el óvalo del Autódromo Hermanos Rodríguez.

NASCAR México tuvo sus transmisiones en cada una de las fechas del calendario 2007, la mayoría en vivo y otras de manera diferida, mostrando un buen seguimiento al deporte motor en México.

PIERRE DE THOISY Y FREDERIC STOEESER SE LLEVAN LA CARRERA PANAMERICANA



La última etapa de La Carrera Panamericana arrancó sin problemas a las 08:00 horas, y conocer horas después a los ganadores, llevándose el primer lugar absoluto y la categoría de Turismo Mayor, Pierre de Thoisy y Frederic Stoesser. En la clase Turismo de Producción, realizando un excelente trabajo, los mexicanos Gabriel Pérez y Horacio Chousal, que después de varios problemas logran colarse en el 3er lugar absoluto, con una diferencia en su categoría de 20 minutos. Bill Shanahan y Smith Murray en un precioso Corvette blanco, se llevan la victoria en la categoría Histórica "C" con una ligera diferencia de 3 minutos.

En la Histórica "B", los laureles son para un Porsche tripulado por Toni Planken y Oliver Sommer. Richard Clark y Andrew Prill se llevan la victoria de Sport Menor también en un Porsche y con una ventaja de 11 minutos, mientras que la Sport Mayor fue para Sam Burg y Dyana Marlett en un LT que sufrió algunas heridas de guerra, pero pudo continuar.

En la Original Panam, categoría que mandó a un par de joyas a restaurar, fue ganada por Carson Scheller y Schields Richardson. Kevin Jones y Mark Williams batieron la Categoría de Exhibición por más de 13 minutos a su más cercano perseguidor que resultó ser Habich en el último cambio de categoría.

FIAT se presentó como patrocinador de la carrera como el auto oficial de La Carrera Panamericana, poniendo al servicio del organizador Eduardo León varias unidades y mostrar un excelente rendimiento de acuerdo a las exigencias de la competencia.

El Comité Técnico, integrado por Víctor Pérez, Luis Ángel de la Brena y su hijo Diego Alonso de la Brena, hicieron un buen trabajo con las revisiones que se tuvieron y seguir el reglamento.

Los controles que se tuvieron en La Carrera Panamericana, fueron acertados gracias al apoyo que otorgaron los diferentes Clubes de la Comisión Nacional de Rallies México. El Presidente Municipal de Nuevo Laredo, Daniel Peña y al Director de Tránsito Sergio Mora, se reunieron con el Presidente de FEMADAC, José Jassen durante la cena de premiación.



SUMIGEN ORGANIZARÁ LA GALA CASCOS DE PLATA 2007



La empresa Sumigen, con Heriberto Villagómez y Juan Salazar al frente, se reunieron con la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. y aceptar el proyecto de organizar la 'Gala Cascos de Plata 2007', la cual se tiene contemplada realizarla en el mes de febrero del próximo año.

En la reunión, asistieron José Jassen, Luis Silva, Liz Anderson, Humberto Villagómez y Juan Salazar, quienes empezaron el proyecto que será un reconocimiento y premiar a los campeones de todas las categorías de las 8

Comisiones Nacionales de FEMADAC, con el único propósito de igualar eventos en los que se reconocen a cantantes, artistas, actores, entre otros.

IMPORTANTES ACUERDOS DE FEMADAC CON CLUBES DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO RECREATIVO Y DE AUTOS ANTIGUOS.



La Federación se reunió con promotores y clubes de la Comisión Nacional de Automovilismo Deportivo Recreativo, así como clubes de autos antiguos interesados en afiliarse a FEMADAC a través de la Comisión Nacional Vintage, los presentes confirmaron su deseo de tramitar su acreditación de FEMADAC, para empezar a unificar a este importante sector del automovilismo deportivo.

Entre los presentes se encontraban: Luis Silva promotor de 4x4, Antonio Nabor Cuate de club Clásicos de Cuernavaca, Jorge M. Garibay Santillán, Domingo Canchola y Ángel Canchola de Automóviles Antiguos y de Colección Satélite, Oscar Santana de la Asociación Metropolitana del Auto Antiguo, Rodolfo Sánchez del Club Montero 4x4, Ramón Chávez Santana de Club Mustang Basic Team, José Alberto Obscura de la Organización Mexicana de Automóviles Clásicos y de Colección, Carlos Novoa, Gerardo Solís, Gerardo Solís y Felipe Arteaga de Autoclub México.



Todos externaron su preocupación del proyecto de ley del "Hoy no circula sabatino" que entrará en vigor en 2008, a lo cual esta Federación ya tomó la iniciativa dirigiendo un escrito de apoyo a CODEME, para que se exente a todos nuestros afiliados, en razón de que nuestro deporte se desarrolla los fines de semana, implementando un salvo conducto con la presentación de su acreditación y licencias deportivas, a lo cual la Confederación Deportiva Mexicana ya nos respondió enviando a su vez esta petición a la Lic. Martha Delgado Peralta, Secretaria del Medio Ambiente del Gobierno del Distrito Federal.

Asimismo el Dr. Alberto Obscura, Presidente de la Organización Mexicana de Automóviles Clásicos y de Colección, A.C. mostró su interés para participar con 60 vehículos en el desfile del 20 de noviembre, a lo cual el Presidente de FEMADAC, José Jassen, le respondió que esta Federación se encargaría de que se les hiciera una invitación.

FÓRMULA SAE Y BAJA SAE ASISTEN A LA FINAL DE NASCAR MÉXICO



Jóvenes universitarios del Valle de México se reunieron en las instalaciones del Autódromo Hermanos Rodríguez el domingo 4 de noviembre en la última fecha de la NASCAR México Corona Series.

El motivo de su participación fue básicamente exponer los autos de Fórmula SAE y Baja SAE que se construyeron en el presente año con técnica y creatividad, aplicando

nuevas tecnologías en sus autos, analizando pieza por pieza para ser los mejores dentro de su campeonato con base al reglamento y que sanciona un Comité Organizador en toda la República Mexicana, poniendo especial cuidado en la parte ecológica y cuidar el medio ambiente.

Los universitarios platicaron con pilotos, patrocinadores y aficionados al deporte motor y compartir opiniones del desarrollo que tiene el proceso de armado y recibir algunos consejos.



2º TRACK DAY 'AMZOC 2007 BY CLUB COPA'



El Club Copa A.C., dio a conocer la convocatoria para el 2o Track Day que se llevará a cabo el 8 de diciembre en el Autódromo Miguel E. Abed, en Amozoc, Puebla.

Podrán participar todos los competidores que deseen, llenando la solicitud de inscripción a los correos icmon001@hotmail.com, enrique_sma@hotmail.com. El costo de inscripción es de 1,800 pesos por automóvil y 400 pesos por piloto extra, con un cupo limitado a 100 vehículos, registrándose en categorías como la Normalmente aspirados, Turbos, Turbos Modificados y Exóticos. El Comité Organizador está formado por el Presidente del Club Copa, Francisco Sánchez, el Director

General, Juan Mon, el Director Técnico, Eduardo Azpiroz y por el Director Comercial, Enrique Peña.

PRÓXIMAMENTE



ÓVALO DE MICHOACÁN

El 9 de noviembre, en el Estado de Michoacán, Juan Carlos Ortiz presentará al Presidente de FEMADAC, José Jassen, al Presidente de la Comisión Nacional de Pista, Alfonso Oros y a los medios de comunicación el proyecto para la construcción de un óvalo.



CHAMP CAR WORLD SERIES

FECHA: 9,10 Y 11 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO HNOS. RODRÍGUEZ
ORGANIZADOR: OCESA



PANAM GP SERIES

FECHA: 9,10 Y 11 DE NOVIEMBRE
LUGAR: PUERTO RICO
ORGANIZADOR: ALFONSO TOLEDANO



CAMPEONATO ¼ DE MILLA (FINAL)

FECHA: 10 y 11 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO MONTERREY
ORGANIZADOR: DIPSA



CAMPEONATO MEXICANO DE RALLIES

FECHA: 10 NOVIEMBRE
RALLY SIERRA JUÁREZ
CANDIDATO - PRE NACIONAL
LUGAR: OAXACA
ORGANIZADOR: OAC/PAC



GP VALLE DE BRAVO VOLKSWAGEN 1 KILO DE AYUDA

FECHA: 24 Y 25 DE NOVIEMBRE
LUGAR: KARTÓDROMO VALLE DE BRAVO
ORGANIZADOR: CAR PROMOTIONS



CAMPEONATO CARreras

FECHA: 17 Y 18 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO DE TOLUQUILLA, JALISCO
ORGANIZADOR: CAR PROMOTIONS



CAMPEONATO MEXICANO DE RALLIES

FECHA: 23 Y 24 DE NOVIEMBRE
RALLY ACAPULCO NACIONAL
LUGAR: ACAPULCO, GUERRERO
ORGANIZADOR: RAC



CAMPEONATO RALLY JIYE 4X4

FECHA: 24 AL 28 DE NOVIEMBRE
RETO DE LOS 40 VOLCANES
ORGANIZADOR: LUIS SILVA



40 TH TECATE SCORE BAJA 1000

FECHA: 10 AL 16 DE NOVIEMBRE
LUGAR: ENSENADA, B.C. – CABO SAN LUCAS, B.C.S.
ORGANIZADOR: SALT FISH

DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas
cgrosas@femadac.org.mx
móvil: (0155) 2099-3134

Información de prensa sin valor regulador