

México, D.F., 31 de octubre de 2007

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 027 / 07



ARRANCADA CEREMONIAL DE OAXACA

Eduardo León, junto con el Presidente Municipal de Oaxaca y autoridades federales, dieron el banderazo de salida a los preciosos 91 autos que tomarían la salida a las 8:00 AM uno por uno cada 30 segundos, hacia las 6 etapas especiales y un servicio intermedio donde podrán reparar los autos de los primeros kilómetros de batalla. Francisco Márquez, Angélica Fuentes, Araceli Ramírez y Gabriel Pérez, son algunos de los inscritos que están buscando la victoria.



EXCELENTE PRIMER DÍA OAXACA – TEHUACÁN

Una vez tomada la arrancada, los autos se dirigieron hacia Huitzo y Nochixtlán para recorrer 30 Km. de velocidad pura, donde no pudieron empezar suave porque nadie en esta carrera puede darse el lujo de perder segundos desde el inicio. Entre curvas sinuosas y montañas semidesérticas, los coches fueron dándose paso para llegar al servicio en Telixtlahuaca, para tomar la carretera y dirigirse hacia Tehuacán. En la segunda sección del día se recorrieron casi 70 kilómetros, donde Jo Ramírez volvió a dar gas a fondo para retener el primer lugar de la categoría "Histórica A" con una ventaja de más de 6 minutos sobre su más cercano perseguidor. La categoría estelar se la lleva Pierre de Thoisy a pocos segundos de Doug Mockett con Angélica Fuentes, quién es como nuestra Lorena Ochoa en el rallismo.



“PERIFÉRICO PARA LOS PANAMERICANOS”

Con la presencia y autorización del Ing. Durán Reveles, Presidente Municipal de Naucalpan de Juárez, Estado de México, acompañado de Mario Domínguez, piloto de la A1, así como Miguel Vélez organizador del evento; se dio inicio a la 1era etapa de velocidad nunca antes vista en México. Los 6 carriles centrales del Periférico Norte, desde el Toreo hasta las Torres de Satélite, fueron cerrados para el paso de los más de 80 autos de la Carrera Panamericana y un par de autos de exhibición.



INAUGURAN EL NUEVO AUTÓDROMO DE QUERÉTARO

Los autos de la Panamericana llegaron el domingo 28 de Octubre para dar el espectáculo en el Nuevo Autódromo de Querétaro y deleitar a los medios de comunicación y aficionados que asistieron al inmueble.



EL NUEVO AUTÓDROMO DE QUERÉTARO VIBRA CON LA COPA TURISMO MÉXICO



El estreno de la nueva pista queretana estuvo llena de emoción cuando los autos GT participantes en la novena fecha de la Copa Turismo México presentada por Continental y FIAT, se formaron en la parrilla un total de 39 autos que tomaron parte de la emocionante y significativa competencia para el serial que ya cumple 13 años de existencia.

El colombiano Javier Herrera a bordo del auto 46 domino gran parte de la competencia, hasta que luego del minuto 25, en donde todos los pilotos de las categorías GT-2 y GT-3 cumplieron con la entrada obligatoria a pits, para el cambio de piloto, momento que fue aprovechado por Rogelio German, Leonardo Colín y Gibran Copa para adelantar a Herrera.

Tras caer a la cuarta posición Herrera comenzó la remontada venciendo primero a la dupla hidalguense conformada por David y Gibran Copca e ir tras el piloto del Colín Express Service Leonardo Colín quien no pudo contener los embates del Javier a quien no le alcanzó el tiempo para alcanzar al piloto del TraGer Racing, Rogelio German quien finalmente se llevó la victoria y 20 puntos lo cual lo convierten ya en el campeón 2007 de la división GT-3 del serial.

Mariano Matamoros y Carlos Torner se llevaron la competencia de la división GT-2, vencer a la dupla Larraguivel quienes se quedaron a tres vueltas de finalizar la competencia, Salvador Martínez después de algunos altibajos logró dominar el circuito y quedarse con el segundo puesto, finalmente Guillermo R piloto del auto 127 tomó la bandera a cuadros en el tercer sitio de la GT-2

Luis Medina consiguió dominar el fin de semana, cerrando con la victoria luego de 34 vueltas de competencia, al segunda posición fue obtenida por Luis Bobadilla, con este resultado se coloca por un punto en la punta del campeonato, Hugo García cerro en el tercer puesto logrando a si su primer podio en la Copa Turismo México.

REPORTE DIRECCION MÉDICA



Los días 27 y 28 de Octubre se realizó una inspección de las instalaciones del Nuevo Autódromo de Querétaro, ubicado dentro de las instalaciones del Eco-Centro del mismo Estado. Pudiendo comprobar el excelente proyecto que se está llevando a cabo por la Unión Ganadera Regional de Querétaro en conjunto con el Arq. Manuel "Chacho" Medina. Aún falta trabajo por hacer, pero esto no impidió que se contara con las condiciones necesarias para poder albergar a la 9ª fecha de la Turmex, así como para recibir a la Carrera Panamericana,

ambas en el marco de un importante dispositivo de seguridad gracias a los esfuerzos del Promotor de Copa TurMex, el Sr. José Alfredo Cruz. Esperamos poder ver el proyecto finalizado en pleno y contar con una extraordinaria sede para diferentes seriales nacionales e internacionales.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

Comisión Nacional de Deportes A.C.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

¡CONFIRMADO! MÉXICO CONSERVA EL WRC PARA 2008



Por quinto año consecutivo, México tiene una fecha del Campeonato Mundial de Rallies FIA.

Al término de la reunión del Consejo Mundial de la Federación Internacional del Automóvil, se dio a conocer el calendario 2008 del WRC. El Corona Rally México, con sede en León, Guanajuato y único rally de clase mundial en América del Norte, será nuevamente una de las 15 fechas de este Campeonato.

Gracias al incondicional respaldo del Gobierno del Estado de Guanajuato y de los Municipios de León, Silao y Guanajuato, se realizará por quinto año consecutivo en nuestro país una fecha del Campeonato Mundial de Rallies (WRC). OMDAI Vitesse 2000, representante de la FIA en México, confirmó a través de su presidente José Abed y Representante Internacional de FEMADAC, que, en conjunto con el Gobierno Federal, logró gestionar la permanencia de México dentro del Calendario 2008 de éste Campeonato. Este logro es de gran trascendencia considerando la nueva estrategia de la FIA para el WRC, que otorgará a los países inscritos una fecha cada dos años. OMDAI asegura con esto un evento Mundial en el 2010 con motivo de los festejos del Bicentenario de la Independencia de México.



GALA CASCOS DE PLATA 2007



En las oficinas de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, se reunieron los empresarios que entregaron su propuesta al Presidente José Jassen y al Director Administrativo, Liz Anderson, con la finalidad de seleccionar a la empresa que se hará cargo de la parte operativa de la Gala Cascos de Plata 2007, con fecha tentativa para el mes de febrero de 2008.

De la empresa Sumigen, se presentaron Heriberto Villagómez y Juan Salazar, de Etiqueta Rigurosa, Denise y Lizette Kuri y de Actidea, Manuel Cuadriello y Daniel López, combinando opiniones y compartiendo ideas para realizar el evento.



CHIHUAHUA EXPRESS



Manuel Medina, promotor de la carrera Chihuahua Express, entregó a FEMADAC la ruta que tendrá la competencia del 11 al 13 de abril del próximo año, con 541 kms de etapas de velocidad y con una distancia total de 1,671 kilómetros.

Las categorías que podrán inscribirse son de cero a 2.4 litros y de 2.4 a 4.5 litros normalmente aspirados y lo mismo pero para autos con turbo.

Los campeones de la edición pasada, fue la dupla Doug Mockett y la navegante ~~Angélica Fuentes~~.



PRESENTAN EL PROYECTO DEL AUTÓDROMO DE CHIAPAS



El Presidente de FEMADAC, José Jassen, asistió a la presentación del Autódromo de Chiapas el martes 30 de octubre en compañía de el Secretario de Desarrollo Empresarial del Estado de Chiapas, Marbel Cortez, de la Subsecretaria de Promoción de Inversiones del Estado de Chiapas, María Thomas, del Director General de OSPE, José Roqueñí y de los promotores Enrique Contreras (SELCA) y Edgar Matute (OCESA).



Con una inversión de 3.5 millones de dólares, el Autódromo de Chiapas contará con un trazo circuito, óvalo, ¼ de milla, kartódromo y área para masivos y expos, asimismo, contará con 20 suites, accesos y gradas para personas con capacidades diferentes, enfermería, sala de prensa, área de comida rápida estratégicamente ubicadas, restaurante bar, Zona Comercial y de Stands.



La empresa chiapaneca, OSPE (Operadora de Servicios Promocionales y Espectáculos, S.A.), será la encargada de operar y administrar el Autódromo, siendo los promotores de cada carrera los responsables en cada caso, de la operación técnica.

El Autódromo de Chiapas presenta una clara oportunidad de activar la economía de la región al generar más de 250 empleos directos por fecha de carrera, detonar la promoción turística del Estado, así como ofrecer a la sociedad una alternativa más de esparcimiento y sana diversión en un inmueble de clase mundial.



El Autódromo se ubicará en Predio San Nicolás Fracción 1,2,3 y 4 de la Riviera de Cupia, Municipio de Chiapa de Corzo, Chiapas, con 51.3 hectáreas como área total del Predio, 3,007.16 metros de longitud para el circuito, 1,694.45 metros para el óvalo, 802 metros para el ¼ de milla y con un ancho para el circuito y óvalo de 15 metros, con aforo total en tribunas para 14,500 personas.

En la presentación, el Presidente de FEMADAC, José Jassen, notificó el nombramiento como Delegado de FEMADAC en el Estado de Chiapas a Salvador Toscano León, y fortalecer el deporte motor federado en su entidad federativa.

Edgar Matute, Enrique Contreras y José Jassen, visitaron al finalizar la presentación el Predio en el que se llevará a cabo la construcción del Autódromo de Chiapas.



RAFA MARTÍNEZ GANA EN QUERÉTARO Y ESTEFANÍA REYES TIENE UN BUEN DEBUT



La penúltima fecha de la NASCAR México Corona Series cerró el ciclo de vida del viejo Autódromo de Querétaro con la participación de 30 stock cars y con Rafael Martínez del equipo Team GP –Canel's como ganador después de completar 92 vueltas y mantenerse como líder general de la categoría.



Ante este triunfo, Rafael Martínez marca un nuevo récord para el serial de los Stock Cars de México al imponer una marca, momentánea, de siete victorias en una temporada. El anterior registro estuvo en poder de Rogelio López tras conseguir seis triunfos en el 2005. El regiomontano ya cosechó en el presente año dos marcas para NASCAR Corona Series (Mayor número de victorias consecutivas y mayor número de triunfos en una temporada).



El Título por el Novato del Año se mantiene candente. Aunque Calderón, con su Ford Fusion No 45 de la Escudería Motor Speed culminó dentro del Top-10, Mike Sánchez retiene este rubro y se separa a 14 unidades de Carlos Anaya y a 18 de Calderón.



FEMADAC estuvo presente en el viejo Autódromo de Querétaro con su Presidente José Jassen, quien platicó con pilotos y propietarios de equipo como fue el caso de Jimmy Morales, de Germán Quiroga, Bobby Fernández, Rigoberto Ibarra, entre otros, mientras que el Director Administrativo, Liz Anderson, convivió con Estefanía Reyes, quien hizo su debut el domingo pasado con el auto #28 del equipo Barbie Racing.



Antes de iniciar la competencia, Enrique Contreras, asesoró a la joven piloto y le deseo suerte en su debut, respondiendo Estefanía con una carrera sin incidentes y finalizar en la posición 16 y en la misma vuelta del ganador.

Un día después de la carrera, Estefanía Reyes presentó su proyecto ante los medios de comunicación en compañía del Director del equipo, José Rivera y de el Gerente de Grupo de Niñas en Mattel de México, Renata Delsordo, quien afirmó que se evalúa la temporada 2008 y Estefanía Reyes busque el título de Novato del Año en la NASCAR México Corona Series.

El Presidente de FEMADAC, José Jassen, aprovechó la invitación que le hizo el equipo Barbie Racing para seguir con el proceso adecuado y llevar a Estefanía Reyes a varias temporadas y no solo en el 2008.

ABANDERAN A JÓVENES KARTISTAS PARA LA GRAN FINAL MUNDIAL DE ROTAX



En emotiva ceremonia oficial celebrada esta tarde en el Gimnasio Nuevo León, la directora del deporte de Nuevo León, Melody Falcó, abanderó a la delegación mexicana de pilotos kartistas que componen la delegación mexicana a la Gran Final Mundial de Rotax que se desarrollará el próximo mes en el Emirato Árabe Unido, Abu Dhabi, con 60 países enfrentándose en cuatro categorías.

Acompañaron a Melody Falcó, el Sr. José S. Jassen, presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo, los Sres. Roberto Elizondo, Alejandro Herrera y Sergio Villarreal, directivos de Karts México y Karts Monterrey, el Ing. Salvador García Camacho 'el Químico', Gilberto Jiménez, funcionarios y familiares, quienes atestiguaron el acto en el que se hizo entrega de la bandera, primero, a Don Filiberto Jiménez que fue nombrado Capitán del Equipo Mexicano al Mundial de Rotax, y después, a cada uno de los cinco pilotos que integran la selección y que son todos nuevoleonenses.

Rindieron protesta de representar a México dignamente y portar la enseña nacional con orgullo y pundonor, Fidencio Guzmán que competirá en la Rotax Internacional, Rodolfo Camarillo y Luís Carlos Martínez, en la Jr Max, Carlos Bermúdez en la Masters y Gerardo Iván González en la DD2-RM1.

Estos jóvenes deportistas que recibieron tan alta distinción, ganaron su derecho a representar a México en el mundial, al haber vencido en la Gran Final México 2007 de Rotax Challenge, celebrada en la pista del Parque Oasis del puerto de Veracruz el pasado mes de septiembre.

SERGIO GONZÁLEZ CELEBRA SU ENLACE MATRIMONIAL



El rallista Sergio González, navegante de Benito Guerra Jr., celebró su enlace matrimonial el sábado 27 de octubre en la Parroquia Madre de Dios de Crestochowa con Julieta Favela, en ese día tan importante, el Presidente de FEMADAC, José Jassen les deseó suerte a los novios y se dejaron ver grandes figuras del Rallito Nacional como el Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México, Rafael Machado, del actual monarca Benito Guerra Jr. y de Rubén Chávez, integrante del Comité Honoris Causa de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

PRÓXIMAMENTE



ÓVALO DE MICHOACÁN

El 9 de noviembre, en el Estado de Michoacán, Juan Carlos Ortiz presentará a FEMADAC y a los medios de comunicación el proyecto para la construcción de un óvalo.



COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.

NASCAR MÉXICO CORONA SERIES (FINAL)

FECHA: 3 Y 4 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO HNOS. RODRÍGUEZ
ORGANIZADOR: OCESA



COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.

SERIE T4

FECHA: 3 Y 4 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO HNOS. RODRÍGUEZ
ORGANIZADOR: OCESA



COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.

CHAMP CAR WORLD SERIES

FECHA: 9,10 Y 11 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO HNOS. RODRÍGUEZ
ORGANIZADOR: OCESA



COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.

PANAM GP SERIES

FECHA: 9,10 Y 11 DE NOVIEMBRE
LUGAR: PUERTO RICO
ORGANIZADOR: ALFONSO TOLEDANO



COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.

CAMPEONATO ¼ DE MILLA (FINAL)

FECHA: 10 y 11 DE NOVIEMBRE
LUGAR: AUTÓDROMO MONTERREY
ORGANIZADOR: DIPSA



CAMPEONATO MEXICANO DE RALLIES

FECHA: 10 NOVIEMBRE
RALLY SIERRA JUÁREZ CANDIDATO
LUGAR: OAXACA
ORGANIZADOR: OAC/PAC



GP VALLE DE BRAVO VOLKSWAGEN 1 KILO DE AYUDA

FECHA: 24 Y 25 DE NOVIEMBRE
LUGAR: KARTÓDROMO VALLE DE BRAVO
ORGANIZADOR: CAR PROMOTIONS



COMISION NACIONAL DE PISTA A.C.

CAMPEONATO CARreras

FECHA: 17 Y 18 DE NOVIEMBRE
LUGAR: TOLUQUILLA, JALISCO
ORGANIZADOR: CAR PROMOTIONS



CAMPEONATO MEXICANO DE RALLIES

FECHA: 23 Y 24 DE NOVIEMBRE
RALLY ACAPULCO NACIONAL
LUGAR: ACAPULCO, GUERRERO
ORGANIZADOR: RAC



CAMPEONATO RALLY JIYE 4X4

FECHA: 25 DE NOVIEMBRE
RETO DE LOS 40 VOLCANES

DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas
cgrosas@femadac.org.mx
móvil: (0155) 2099-3134

Información de prensa sin valor regulador