

México, D.F., 19 de septiembre de 2007

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 021 / 07



CONFIRMAN 80 TRIPULACIONES INSCRITAS HASTA EL MOMENTO



La Fraternidad Panamericana, se reunió en las instalaciones de FEMADAC haciendo costumbre al último jueves de cada mes y aprovechar para hacer inventarios de equipo con miras a la realización de La Carrera Panamericana 2007 que se llevará a cabo del 26 de octubre al 1º de Noviembre, iniciando en la capital del Estado de Oaxaca y cerrando en la ciudad fronteriza de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

Los comentarios fueron que ya hay más de 80 tripulaciones inscritas y que los participantes extranjeros ya iniciaron el trámite necesario para el permiso deportivo que ofrece FEMADAC, al igual que sus asociados.

La Fraternidad La Carrera Panamericana ratificó a través de su Presidente Henry Foulkes su posición de ser una asociación de pilotos con compromiso ante la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo.



COPA GTT TIENE FECHA PARA EL 2008



Franco Soldati, promotor de la Copa GTT 2008 se reunió con el Presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., para definir la organización de la carrera y programar del 25 al 27 de enero de 2008 la primera edición de la Copa GTT con sus categorías Clásicos de Competencia, Históricos, Turismos GT y Rally.

En la plática, también estuvieron presentes Rafael Machado, Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México y Juan Goya, del Club de Automovilismo Querétaro.



Soldati no dejó pasar la oportunidad de celebrar su cumpleaños en compañía de sus amigos de FEMADAC, entre ellos José Jassen, Francis Martínez Gallardo, Freddy Van Beuren, Jenny Bertin, Liz Anderson, Rafael Machado y Roberto Arnstein.

PRESIDENTE DE LA CNK COMPARTE IDEAS EN FEMADAC



Francisco Campos, Presidente de la Comisión Nacional de Kartismo, A.C., compartió ideas con FEMADAC sobre la presencia del kartismo mexicano en el extranjero, con las becas que se han otorgado a jóvenes promesas nacionales de la Fórmula Kart para estudiar en la Auto Sport Academy, además de resaltar la importancia que ha tomado en los últimos meses la categoría Rotax en México y de los premios que se ofrecen como será la carrera en Dubai.

También se hizo la planeación de Comisarios Deportivos para la carrera Grand Nacional Rotax México, a celebrarse del 28 al 30 de Septiembre en el Kartódromo Oasis de Veracruz.

INVITAN A PILOTOS DE LA COPA TURMEX A CORRER EN EL SALVADOR



La Copa Turismo México que dirige el promotor Alfredo Cruz, recibió la invitación para que los pilotos de la categoría GT III participen en el Autódromo Jabalí de El Salvador.

La fecha no ha sido confirmada, en espera de conocer la respuesta de los interesados y representar a México en el extranjero.

EDGAR CARENZO INICIA PROYECTO UNIVERSITARIO



Edgar Carenzo, apoyo de slaloms universitarios en los Estados de Hidalgo, Puebla, Distrito Federal y Querétaro, con el firme propósito de abrirlo en los demás Estados restantes de la República Mexicana fomentando y creando clubes de la especialidad, de forma económica y poder practicar el automovilismo deportivo en México.

LA FAMILIA DE LA BRENA CELEBRA EL REENCUENTRO DE SU FAMILIA



El viernes 14 de septiembre, a las 20:00 horas se reunió la familia De la Brena en la Iglesia del Sagrado Corazón de la Nueva Santa María, en compañía de una gran número de amigos para celebrar el sacramento de la misa en agradecimiento a que su hijo Diego Alonso se encuentra nuevamente entre nosotros, razón por la cual, los amigos del Automovilismo Deportivo nos unimos a dicho momento.

LOS CLÁSICOS DE COMPETENCIA CORRIERON EN EL HERNAMOS RODRÍGUEZ



El pasado sábado se llevó a cabo la 7ª fecha del serial de la Comisión de Automóviles Clásicos de Competencia con una nutrida participación de 50 preciosos autos en donde predominaron los de la marca alemana por excelencia "Porsche" los cuales dieron una soberbia exhibición de velocidad con un duelo en la punta de la categoría A entre Ramón Llano y Carl Eric Palme quien a la postre resultó el ganador dejando en 3° a Palme Jr. En la Cat. B Pablo Swaine retornó a la pista y venció a los Hermanos Uribe dejando en 2° a Fabián y en 3° a Oscar. En la Cat. B1 el ganador resultó Alexis Uribe en segundo el "Chato" Aguilar y en 3° Carlitos Arena.



En la carrera preliminar en donde participaron 32 automóviles de las otras 4 Categorías, los dominantes fueron los Datsun Bre 510 de Mariano Villarelo y Carlos de La Mora de la Cat C quienes se impusieron fácilmente a los Porsches 911 2.7 lts. y al resto de la parrilla dando una magnífica exhibición de velocidad con autos verdaderamente reconstruidos al mínimo detalle para emular las glorias del Datsun de Tony Menchaca dejando en el 3° a Fabián Uribe en su Porsche 356. En la Cat D

Ramón Llano se llevó el triunfo sobre de Julises Castro y Miguel Domenzain. En la Cat. E los BMW de Regil y Jimena se impusieron al Alfa Spider de Ana Palme haciendo un magnífico papel estas bellas representantes del sexo femenino en donde no demostraron ninguna debilidad imponiéndose a otros 10 integrantes de esta categoría. En la Cat. F se impuso el Mini de Luis Jiménez sobre del Alpine de y el Sunbean de Luis Cano, padre e hijo.

REPORTE DE SEGURIDAD FEMADAC CNCC



Durante la séptima fecha de los Clásicos de Competencia el pasado 14 de septiembre en el Autódromo Hermanos Rodríguez, Ricardo Celaya pudo observar con agrado el gran parque vehicular con el que cuenta el serial, teniendo 43 autos para competencia y 30 más para Fast Touring, contando con la presencia de Oficiales de Pista de AutoClub Fórmula 1, así como con personal de seguridad Lobo.

El área de pits se encontró adecuadamente provista de equipo de extinción.

REPORTE MÉDICO FEMADAC CNCC



La Doctora Jennifer Bertin comentó que el servicio médico On-Track consistió en una ambulancia de la compañía AMPU, así como un auto médico, un Audi S4, excelentemente equipado con todo lo necesario para la atención básica y avanzada de urgencia, incluyendo monitores, medicamentos, equipo de vías aéreas, trauma kit, chaleco de extracción, collarines, oxígeno, aspirador, entre otros. Se contó con la presencia del Director Médico, el Dr. Roberto Wolf, Anestesiólogo, así como de un segundo médico, el Dr. Alcides Muñoz, Traumatólogo y Ortopedista, ambos con entrenamiento en Automovilismo

Deportivo. En este punto quiero hacer mención de la gran labor que se está llevando a cabo en el serial en su área médica, ya que cuentan con un registro médico de cada uno de los pilotos, así como el énfasis que se está haciendo hacia el uso del HANS Device.

El hospital sede fue el Hospital Metropolitano, el cual se encontró en alerta para cualquier incidente relacionado al evento.

JOE PÉREZ EXPLICA LA FUNCIÓN DE UN 'SPOTTER' EN NASCAR MÉXICO



Mis amigos de FEMADAC me preguntaron qué es un spotter y que hace en las carreras de NASCAR México, y se los explico como yo lo entiendo y como funciona en el equipo Seman Baker-GMI.

Por cada auto que compite tiene que haber un spotter por reglamento, con equipo de radiocomunicación funcionando con su piloto y su jefe de equipo, y ubicado en el área que control de carrera designada para los spotters en cada carrera.

El Spotter es la persona que tiene la responsabilidad de guiar a su piloto en la pista para prevenirlo de lo que esta pasando en los óvalos en los siguientes casos:

- En el caso de accidentes, decirle por donde puede pasar (Ej: un choque en el que los autos quedan en la parte de abajo de una curva avisa a su piloto que hay accidente y se vaya por arriba)
- Transmite las instrucciones de control de carrera sobre posibles sanciones y el lugar que debe ocupar en los rearranques después de banderas amarillas además avisa al piloto si los pits están abiertos o cerrados.
- Avisa a su piloto cuando algún auto se esta acercando y cuando lo están buscando para rebasarlo, también le avisa si tiene un auto que ya esta rebasándolo por dentro o por fuera y cuando pasa esta situación y esta libre.
- Informa a su piloto las condiciones mecánicas del auto después de pequeños percances como por ejemplo una llanta baja o una parte de la carrocería desprendida etc, y avisa al jefe de equipo de estas situaciones para que se preparen para una posible entrada a pits.
- Ayuda al piloto en la estrategia de la carrera avisándole su posición, donde es más rápido o más lento respecto a otros autos y las condiciones de la pista en general.

(FE DE ERRATAS) OMAR BARQUET INCURSIONARÁ EN OFF ROAD



Omar Barquet, rallista mexicano que dejó huella en el Reto Peugeot, visitó las instalaciones de FEMADAC para dar a conocer su nuevo domicilio en Baja California Sur, y solicitar una carta para relacionarse con el deporte motor de aquella zona del país, en espera de reunirse con el Delegado de FEMADAC José A. Hernández y empezar a participar en competencias de Off Road.

En el boletín anterior, se había manejado el nombre de Omar Chávez, por lo que les pedimos una disculpa.

SALVADOR GALINDO Y SU TÉCNICA DE ACRÍLICO



Salvador Galindo, está presentando sus trabajos artísticos en técnica de Acrílico sobre papel de algodón.

En México ha expuesto en AutoExpo, Concurso Internacional de Elegancia del Club Jaguar, Club de Banqueros y en Estados Unidos tiene una exposición permanente en Speciality Sales en Pleasanton y en Automobilia San Francisco, en donde está incluido en su catálogo de ventas; es el primer artista mexicano de arte en automovilismo que expone en el Concorso Italiano de

Monterey y el año pasado fue el artista oficial de la afamada California Mille Miglia.

A todos los miembros federados que deseen observar su colección, pueden contactar a Salvador Galindo en el correo electrónico galindosarts@hotmail.com

PRUEBA JUAN P. GARCÍA EN EL PRIMER DÍA DE PRÁCTICAS DE A1 GRAND PRIX



El A1 Team México inició su participación en las segundas pruebas oficiales del A1 Grand Prix en el Circuito Nacional de Silverstone, con miras a la primera fecha de la temporada 2007-2008 el próximo 30 de Septiembre en Zandvoort, Holanda.

A diferencia de los entrenamientos del mes de agosto, cuando en un mismo día se alternaron a los tres pilotos (García, Toledano y González), el A1 Team México tomó la decisión de darle más tiempo a sus pilotos durante el día, confirmando para el martes a Juan P. García y a Esteban Gutiérrez para las pruebas del miércoles.

Mientras García rodó en el trazo de 2.638 km, el regiomontano Esteban Gutiérrez observó con detalle las dos sesiones del martes, alternando comunicación con el equipo y sobre todo con el Ingeniero, para salir el miércoles a la pista y acoplarse lo mejor posible a las exigencias del A1 y responder con un buen día la invitación que le hizo el Team México para probar en Silverstone.

SORPRENDE ESTEBAN GUTIÉRREZ EN SILVERSTONE



El último entrenamiento de pretemporada del A1 Grand Prix se llevó a cabo el miércoles 19 de septiembre en el Circuito Nacional de Silverstone, teniendo la oportunidad de mostrar sus cualidades al volante el joven piloto regiomontano Esteban Gutiérrez, quien aprovechó al máximo la sesión del martes para acoplarse al monoplaza del A1 Team México y tener un día destacado al lado de los 21 países que darán inicio a la temporada 2007-2008 a finales del presente mes.

Los pilotos mexicanos que probaron en los cuatro días de pretemporada fueron Juan P. García (F3 Británica Nacional), Arturo González y 'Picho' Toledano (F-2000 Panam GP Series) y Esteban Gutiérrez (F-BMW EUA), siendo García el único que había rodado anteriormente en el monoplaza del A1 Grand Prix, cuando cerró la temporada pasada en Brands Hatch.

MEMO ROJAS, NOVATO DEL AÑO EN LOS PROTOTIPOS DAYTONA



Memo Rojas, piloto de la Escudería TELMEX / Chip Ganassi Racing en los Sportcars de la Serie Rolex, sumó 381 puntos para llevarse el título de 'Novato del Año'.

El piloto Telmex, en 14 fechas del campeonato, concluyó en siete ocasiones en el podio, tuvo una victoria, tres top 5, y tres top 10, habiendo abandonado sólo en una ocasión: en la apertura del campeonato (las 24 Horas de Daytona) donde por cierto no participó al lado de Scott, pero donde manifestó un gran desempeño y talento.

ROGELIO LÓPEZ CIERRA TERCERO EN NASCAR EAST



Luego de obtener la pole position el día de las clasificaciones gracias a un giro de 30.319 segundos, el piloto de la Escudería TELMEX cerró las 125 vueltas pactadas al óvalo de una milla del New Hampshire Speedway en el tercer lugar, en lo que fue la penúltima fecha de la NASCAR Busch East Series.

Rogelio realizó una extraordinaria labor durante toda la competencia, manteniéndose siempre en el top 5, donde la velocidad fue la clave al ser una carrera corta, y la estrategia siempre fue mantenerse entre los punteros y cerrar en el tercer lugar.

PODIO PARA PABLO SÁNCHEZ EN VALLELUNGA



Pablo Sánchez subió al podio de la Fórmula 3 Italiana en la segunda carrera de la penúltima fecha del campeonato, al cruzar la meta en la tercera posición, Sánchez sufrió un contacto en la carrera uno provocada por otro piloto dejándolo fuera de los primeros lugares.

El fin de semana próximo Pablo tendrá más acción en el campeonato de la Fórmula Master Internacional, que visita Brands Hatch, Inglaterra, en la penúltima fecha del calendario regular.

✦ El pasado jueves 13 de septiembre falleció nuestro amigo Raúl Arteta, piloto del Campeonato Turismo México y que participaba en la categoría GTII. Nos unimos a la pena que embarga a su familia por la pérdida de Raúl.

✦ La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., se une a la pena que embarga al Presidente de la Comisión Nacional Vintage, Antonio Rangel, por el fallecimiento de su hermana Amelia Rangel y Guerrero el pasado 4 de septiembre en la ciudad de San Luis Potosí.

Información de prensa sin valor regulador

DIFUSIÓN FEMADAC
Carlos Rosas
cgrosas@femadac.org.mx
móvil: (0155) 2099-3134