

México, D.F., 5 de septiembre de 2007

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 019 / 07



Liz Anderson, Director Administrativo de FEMADAC, dio a conocer la lista de Delegados Estatales que representan a la Federación en diferentes Estados de la República Mexicana, cuya responsabilidad será atender la opinión y el interés general de nuestros afiliados en su entidad federativa.

**AGUASCALIENTES
BAJA CALIFORNIA
CHIAPAS
CHIHUAHUA
COAHUILA
COLIMA
ESTADO DE MÉXICO
GUANAJUATO
HIDALGO
JALISCO
NUEVO LEÓN
PUEBLA
QUERÉTARO
QUINTANA ROO
SAN LUIS POTOSÍ
VERACRUZ
ZACATECAS**

**Jesús Bañuelos Acevedo
José Hernández Castro
Salvador Toscazo
Héctor Lozano Segura
Jorge Olguin
Pedro Jaime
Alfredo Villa
Tomás Castilla
Pablo Gutiérrez
José Alvarado
Julio Escobar
Salvador Anzures
Juan Goya
Guillermo Izquierdo
Oscar Torres / Ramiro Herrera
Guillermo de Vega
Jesús Bañuelos**



LA CAPACITACION Y EL ENTRENAMIENTO HACEN UN DEPORTE SEGURO



Fritz Herrmann, Director de Seguridad de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., comentó que los grupos de Oficiales de Pista, también conocidos por FIA como “Comisarios Deportivos”, son capacitados cada temporada a través de cursos teóricos y practicas en autodromos y campos de entrenamiento, que tienen como fin principal el hacer más seguro la practica del automovilismo deportivo en nuestro país.

Cada uno de las diferentes asociaciones de Oficiales de Pista en nuestro país y a escala mundial, tienen planes de capacitación para sus agremiados, los cuales incluyen diferentes temas como pueden ser: el uso de extintores y técnicas de extinción de incendio, estudio de reglamentos deportivos, uso de banderas, técnicas de reporte por radio, control de carreras, técnicas de extracción de pilotos, practicas de intervención a pie o en camionetas, primeros auxilios, en fin, una cantidad de temas y conocimientos acumulados que hacen que los pilotos y sus equipos, puedan competir en un ambiente seguro a sabiendas que estarán siempre respaldados por personal capacitado, ya sea en una pista, en un circuito callejero o en un rally.

REPORTE DIRECCION MÉDICA FEMADAC



Jennifer Bertin, Director Médico FEMADAC entregó el reporte de la décima fecha de la NASCAR México Corona Series.

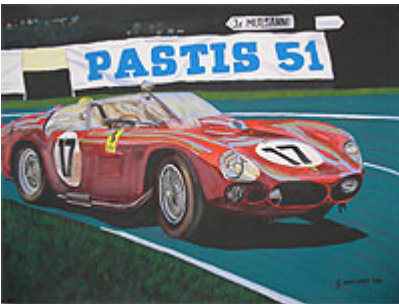
El día 2 de septiembre se realizaron las actividades de supervisión de la 10ª fecha de NASCAR México Corona Series, en el Autódromo de Monterrey, en el Municipio de Escobedo, Nuevo León. Como ya es costumbre, los organizadores se aseguraron de contar con todos los recursos necesarios para llevar a cabo un evento de calidad y sobretodo, seguro; contando con el Hospital Christus Muguerza de Monterrey como hospital sede, con servicio médico tanto 'on' como 'off-track', para éste último contando con una ambulancia adicional a las 3 exclusivas para el operativo on-track, donde además se contó con 2 autos médicos, uno de ellos tripulado por el Dr. Luis Huerta, Director Médico del serial, 2 vehículos de intervención, una unidad de rescate con equipo contra incendio y 3 grúas. El clima fue lo suficientemente benévolo para permitir llevar a cabo el evento, no así para terminar invictos con saldo blanco, aunque eso no es ninguna sorpresa en este emocionante y reñido serial.



El lunes 3 de septiembre, en desayuno de trabajo, el Delegado de FEMADAC para el Estado de México, Alfredo Villa, convocó a un entusiasta grupo de karts mexiquense, entre ellos Salvador Zea, Miguel Treviño, Juan Mejía y al promotor de karting Juan Salazar, Director Comercial de CARSAL Comercializador, quienes revisaron el plan de trabajo a seguir para realizar una fecha en un circuito callejero en Metepec, Estado de México.

Testificando el acto, estuvo el Presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., José Jassen, quien en la próxima semana reunirá a estos entusiastas con la Comisión Nacional de Kartismo.

SALVADOR GALINDO Y SU TÉCNICA DE ACRÍLICO



Salvador Galindo, está presentando sus trabajos artísticos en técnica de Acrílico sobre papel de algodón.

En México ha expuesto en AutoExpo, Concurso Internacional de Elegancia del Club Jaguar, Club de Banqueros y en Estados Unidos tiene una exposición permanente en Speciality Sales en Pleasanton y en Automobilia San Francisco, en donde está incluido en su catálogo de ventas; es el primer artista mexicano de arte en automovilismo que expone en el Concorso Italiano de Monterey y el año pasado fue el artista oficial de la afamada California Mille Miglia.

A todos los miembros federados que deseen observar su colección, pueden contactar a Salvador Galindo en el correo electrónico galindosarts@hotmail.com

RECONOCEN RÉCORD DE GABRIEL MARÍN Y LUIS ORDUÑA



El domingo 2 de septiembre en las instalaciones del Rally Automóvil Club, la Comisión Nacional de Rallies México y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., celebraron y premiaron a dos destacados rallistas mexicanos, Gabriel Marín y su navegante Luis Orduña, por su destacada participación en el Rally Valle de Bravo, carrera en la que obtuvieron solamente 2.7 puntos de penalización en 68 controles.

Para Gabriel Marín y Luis Orduña es un récord, motivo suficiente para compartirlo con la comunidad rallista y con amigos y familiares.

LA VOLKS SPORTS CORRIÓ CON NASCAR MÉXICO



La novena fecha de la "Copa Mobil 1 Volks Sports Monterrey, presentada por Car-One", se llevó a cabo el domingo aún cuando en su horario previsto a partir de las 11:30 de la mañana, no fue posible salir a una pista empapada por la llovizna que hasta pasado el medio día, no cesaba.

Al terminar las 125 vueltas de la NASCAR México Corona Series, pudieron salir los Vochos a la pista, bajo un cielo encapotado, casi negro, pero sin lluvia. Primero salieron las categorías Novatos y Volks 1 con un total de 15 participantes a su carrera de 20 minutos.

Daniel Alejandro se mantuvo firme sin ceder a los embates de Edgardo del Villar y al cumplirse los 20 minutos, con 23 giros completados, recibió la bandera a cuadros. Los Novatos hicieron también una gran carrera y el agarrón entre Héctor Vázquez (No. 43) y Santos Garza del equipo Prosol (No. 16), se resolvió a favor del joven cirujano (Héctor), con Santos en segundo y el también Dr. Arturo Ramírez en tercero.

ANTONIO PÉREZ GANA SU PRIMERA CARRERA EN LOS STOCK CARS



Simplemente espectacular la carrera en Monterrey, décima fecha del Campeonato NASCAR México Corona Series. Numerosos cambios de liderato en donde al final la bandera a cuadros fue para Antonio Pérez, conductor del auto No 1 de la Escudería TELMEX, quien concluyó la competencia pactada a 125 vueltas sobre el óvalo de 1 milla de longitud en un tiempo de 02 horas, 24 minutos con 35.742 segundos. De esta forma, el piloto tapatío obtiene su primera bandera a cuadros y de forma paralela le da a su equipo su primera victoria en la presente temporada después de una sequía desde que Rogelio López se celebró en todo lo alto en la Gran Final de la temporada 2006.

Con este resultado, Pérez Mendoza se convierte en el piloto número 12 en conseguir la bandera a cuadros en la historia del serial de Stock Cars desde su inicio en el año de 2004.



ESTEBAN GUTIÉRREZ LOGRA EL TÍTULO DE 'NOVATO DEL AÑO'



El novato del año, del equipo Autotecnica, Esteban Gutiérrez termino su última carrera de la temporada en el podio. El mexicano, hizo una carrera muy inteligente al lograr mantener su segundo lugar durante la carrera y así asegurar el segundo lugar del campeonato. El piloto regio, estuvo muy cerca de rebasar al primer lugar, pero las 16 vueltas pactadas no fueron suficientes para que Gutiérrez pudiera hacer el rebase perfecto. Esteban, no arriesgo mucho para así cerrar la temporada con broche de oro.

Además de ese prestigioso segundo lugar en su primera temporada, el piloto Azteca volvió a hacer historia al lograr obtener el título del mejor novato del año, que desde hace 15 años ningún otro piloto Mexicano lo había vuelto a hacer, en una serie estadounidense de autos formula. Adrián Fernández fue el último piloto Mexicano, que lo hizo en 1992 en la desaparecida Indy Lights.



EFRÉN MEDINA GANADOR ABSOLUTO DE LAS GT



La bandera verde se ondeo para los 27 autos turismo quienes solo tuvieron 3 vueltas de aceleración, puesto que regidamente se presentaron las lámparas amarillas que anunciaron el primero de 5 encadenamientos, afortunadamente todos sin consecuencias, siendo el mas espectacular el protagonizado por la volcadura Cesar Beristain, que debió subir a la ambulancia para la revisión rutinaria.



Los duelos estuvieron presentes, el más importante por el primer sitio de la GT-3 donde los capitalinos Leonardo Colin y Rogelio German buscaban el tan preciado trofeo del primer sitio, finalmente conseguido por Rogelio, lo que le dio puntos suficientes para ponerse como líder del campeonato, el tercer puesto fue conseguido por Jesús Domínguez quien subió por primera vez en la temporada al podio de la máxima categoría de la Copa Turismo México.

La división que participó la noche del sábado, fue la GT-2 en la cual salio victorioso el piloto del TecnoCar Racing, Daniel Oveja que mantuvo un paso firme durante toda la competencia, logrando la parte más alta del podio luego de 33 giros, la dupla de Mariano Matamoros y Carlos Torner no la tuvieron fácil al conseguir el segundo peldaño del podio, puesto que los locales, Héctor Zaldivar y Roberto Cortes ansiaban mejorar su posición pero finalmente se tuvieron que conformar con el tercer sitio.

LLUVIA Y EMOCIÓN EN LA CARRERA STOCK



Sin lugar a dudas, la séptima fecha de la Copa Turismo México presentada por Continental y FIAT, resulto ser una de las competencias más espectaculares y divertidas del año, tanto para los cerca de 4000 aficionados que se dieron cita en el autodromo Moisés Solana, como para los 38 pilotos que rodaron el circuito de 1800 metros con oscuridad total y un impresionante aguacero que bajo significativamente el rango de visibilidad.

CHEVY-I



Gerardo Sanz no soltó la punta desde que soltaron la bandera verde a hasta la vuelta 17, cuando fue vencido por el Chevy de Jorge Lemus quien venia de dar cuenta de Arturo Ponce, este último finalizo en la 6 posición, mientras que Enrique Otoya vivió uno de sus mejores competencias reponiéndose del dieciseisavo sitio del que arrancó, subiendo al tercer escalón del podio, acompañando a Sanz quien se quedo finalmente con el segundo puesto y el primer sitio final para Lemus.

SUPER STOCK



El multi-campeón de la Copa Turismo México, Mauricio Luna consiguió sin resistencia el primer sitio de la Super Stock, puesto que sus principales contrincantes estuvieron alejados toda la competencia, el segundo puesto quedo en manos de Juan Luis López, y en tercer puesto Javier Rivero festejó al finalizar en buena posición esta difícil competencia.

PRO STOCK



Miguel Domínguez dominó por completo en la Pro Stock, este joven piloto, no conformé con ser el más veloz en la calificación, puso un gran espacio entre el y Armando Fernández piloto del auto 88 patrocinado por Nissan Universidad, que logró superar algunos problemas mecánicos consiguiendo este excelente segundo puesto, la sal y pimienta de la competencia fue puesta sobre la mesa por Aldo Carrera quien giro a giro entraba cruzando su Derby # 921 provocando el aplauso del publico.

VW-RACING

Emocionante batalla entre los pilotos que aspiraban al primer puesto de la categoría VW-Racing, el primero de ellos, Alejandro Pérez Ortiz quien por más de 30 vueltas tuvo que contener los embates de Kenat Barrera que en algunas vueltas pudo colocarse en el primer sitio, a lo que Pérez respondió con un gran rebase a 6 vueltas de terminar la contienda, dejando a Barrera en el segundo puesto final, Gustavo Zarco y Rafael Gallardo tuvieron su propio duelo en la búsqueda del podio, finalmente Gallardo salio victorioso, subiendo al podio como el tercer triunfador de la noche.

CHEVY-STREET

Otro triunfo más para Carlos Cadena, dentro de la categoría Chevy-S dejando detrás a 2 vueltas a su principal contrincante Jorge Grande, que espera mejore su suerte en las 3 fechas restantes.



ANUNCIAN SEDE DE LA GRAN FINAL NACIONAL ROTAX CHALLENGE 2007



En el Salón Guadalajara del NOVOTEL, Nuevo León, el Presidente de FEMADAC, José Jassen, el Delegado de Veracruz, Guillermo de Vega, Roberto Jassen, Mario Varela y la Dirección de Karts México, Alejandro Herrera, dieron a conocer el lugar sede de la Gran Final Nacional Rotax Challenge 2007 que se llevará a cabo del 27 al 30 de septiembre en Veracruz en el Kartódromo Oasis.

La importancia de la carrera no solamente radica en reunir y enfrentar a los pilotos de las regiones Rotax de México (Noreste, Centro, Occidente, Sureste y Capital), sino que además es el evento único selectivo para definir a los pilotos que representarán a México en cuatro categorías Rotax en la Gran Final Mundial de Rotax 2007 a celebrarse en la ciudad de Abu Dhabi, Emiratos Árabes Unidos del 24 de noviembre al 1º de diciembre del año en curso.

Información de prensa sin valor regulador

DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas
cgrosas@femadac.org.mx
móvil: (0155) 2099-3134