

México, D.F., 22 de agosto de 2007

LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 017 / 07



REPORTES DIRECCIÓN DE HOMOLOGACIÓN DE PISTAS, RUTAS Y CIRCUITOS



El Director de Homologación de pistas, rutas y circuitos, Luis Ramírez Colmenero, presentó ante la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. las recomendaciones para el nuevo Autódromo de Querétaro y el óvalo de San Luis Potosí.

Y el Secretario de FEMADAC, Arquitecto Jorge Rodríguez, analizó el plano del Autódromo de Chiapas, comentando sus observaciones, para la construcción del mismo.

REPORTE SAN LUIS POTOSÍ, ÓVALO DE RIOVERDE



- 1) Se sugiere protección en el sun roof de la torre de control y un barandal, además el andamio no es buena opción.
- 2) Se sugiere pensar en el tunel de acceso al In Fill, ya que la entrada al mismo es por una sola puerta, riesgo potencial en caso de alguna evacuación.
- 3) Las ambulancias que se encontraban una en la salida de pits y la otra en la entrada de pits, en correcta posición.

REVISIÓN NUEVO AUTÓDROMO DE QUERÉTARO



- 1) Recta principal, se sugiere los pits de lado izquierdo con referencia a la trayectoria de salida de la última curva.
- 2) Curva uno. izquierda poner protección para cubrir tres objetos del lado derecho con respeto al sentido de la pista. (torre vigilancia, basureros, poste de concreto.) 50 metros adelante del mismo lado izquierdo un registro con reja de ángulo. Del lado izquierdo en la misma curva se encuentra una base de caseta telefónica.
- 3) Curva dos, un poste de concreto del lado izquierdo con referencia del sentido de la pista a corta distancia de la misma
- 4) Talud de piedra lado derecho no es aceptable como escape es peligroso porque las piedras son filosas y con puntas
- 5) Recta uno. (trasera) se encuentra una zanja del lado derecho de aprox. 30 cms de profundidad a corta distancia de la pista (aprox. 2.00mts)
- 6) Desyerbar en general. esta muy alta la misma. (In Fill) e impide ver los puestos de oficiales de pista, para la comunicación visual.



- 7) El trazado de la pista no cuenta con lavaderos ni ningún apex, curva etc. se recomienda hacer lavaderos para evitar que se desgrane la pista (el asfalto)
- 8) En la zona de las eses intermedias (uno) hay un escape que lejos de serlo parece voladero, y con tres objetos. (caseta vigilancia, caseta telefónica, y anuncio de teatro del pueblo.
- 9) Curva posterior para regreso la reja de malla esta en ángulo de 90 grados a menos de 1.00 metro de la pista . del vértice.
- 10) En la zona de eses (dos) es la entrada a pits y se sugiere que los pits sean del lado izquierdo. por el trazado y salida de la zona de las eses (dos) se encuentra una estructura de metal ángulo. que debe ser protegida en forma importante.
- 11) Del lado izquierdo en referencia del circuito se encuentran dos árboles que deberán ser protegido en forma muy importante, el registro de drenaje, esta aprox. 30 cm por encima del nivel de calle.
- 12) La recta principal esta a desnivel con referencia de los costados habrá que hacer ajustes para el ingreso de los autos a pits.

La pista (carpeta asfáltica) en buena condiciones, se recomienda sellar para evitar el desgranamiento.

AUTODROMO CHIAPAS



Notas generales del Secretario de FEMADC Jorge Rodríguez, Comentario: Los autodromos actuales deben permitir el mayor numero de zonas de rebase para hacerlos más espectaculares, el diseño actual con muchas curvas cerradas limita dichas posibilidades (menos curvas cerradas y mayores zonas de aceleración y frenado).

Sugerencia: Reducir curvas traseras construyendo una recta entre curva 6 y 8 (**A**) , creando un complejo de curvas mas coordinado entre curvas 9 y 10 ampliando radio de giro (**B**).

Requisito: Los óvalos se deben correr en el sentido contrario a las manecillas del reloj para evitar golpes directos del lado del conductor.

Comentario: Salvo casos excepcionales las medidas de seguridad se diseñan en un sentido de la pista, por lo cual se debe evitar el cambiar del mismo en diferentes eventos

REQUISITOS



Curva 1: Ampliar área de escape lado derecho para paralela al muro de la recta. Crear una trampa de arena entre curva 1 y 2 lado derecho para evitar corte de pista

Curva 2: Reducir zona de tribuna para ampliar área de escape lado izquierdo

Curva 3: Desvanecer muro lado derecho de salida de curva 3 a un ángulo de 1 a 20 (Por cada 1m que se reduzca el escape debe recorrerse 20 m)

Curva 4: Alargar zona de escape en zona de recta (frente)

Curva 5: **Opción** de unir curvas 5 y 7 mediante recta, en caso de utilizarse todo el circuito deberá existir un muro entre ambos sentidos

Curva 6: Alargar área de escape en final de recta

Curva 7: Sin comentarios

Curva 8: Sin comentarios

Curva 9: Cuidar perfiles (inclinaciones) de intersección de pavimentos para evitar brincos

Curva 10: **Opción** Acortar y crear un complejo de 2 curvas como el mostrado en dibujo

Curva 11: Sin comentarios

Curva 12: Sin comentarios

Curva 13: Sin comentarios pista (cuidar perfiles de pavimento)

REQUISITOS

Para óvalos se recomienda pegar los muros al límite del pavimento por lo cual se pueden eliminar las trampas de arena y con ello el muro frontal en el lado derecho de la salida de la última curva

ACCESO A PITS

Buscar la posibilidad de crear el acceso a pits al inicio de la recta, ampliando zona de pits y creando una zona de parque cerrado en el acceso (espacio para guardar mínimo 12 autos)

ZONA DE PITS

Deberá existir por lo menos 36 cajones de 8 mts min, de largo, la zona de pits deberá contar con torre de control con acceso limitado y controlado, generalmente la torre de control cuanta con:

- PB Oficinas generales y sanitarios
- N1 Prensa y televisión
- N2 Cronometraje y sonido local
- N3 Control de carrera y comisarios

Se debe considerar una área de hospital exclusiva para pilotos y mecánicos en la zona de paddock con acceso desde pista.



PROPUESTA ANTIDOPING



El 20 de agosto del año en curso, la Dirección Médica de FEMADAC recibió la propuesta por parte de ADITEST para realizar pruebas antidoping en el Automovilismo Mexicano.

Jennifer Bertin, Director Médico dio a conocer los Kit de pruebas que se usarían en las diferentes categorías nacionales para detectar alguna posible sustancia tóxica en el organismo.

De acuerdo a las especificaciones que dio a conocer el Director Médico de FEMADAC, la propuesta incluye tres diferentes kits de pruebas antidoping con diferentes paneles.

Los Kits incluyen:

- Formato Prueba Toxicológica Antidoping, Cadena de Custodia.
- Tarjeta de detección de consumo de drogas.
- Vaso colector.
- Entrega de certificación al aplicar el programa “**CALIDAD DE VIDA**” al 100% de su personal.

FELIZ CUMPLEAÑOS EMILIO UGARTE



Emilio Ugarte, Director de Relaciones Públicas de FEMADAC, celebró su cumpleaños en compañía de amigos y familiares compartiendo con él viejas anécdotas del automovilismo deportivo en México.

Entre las personas que asistieron y festejaron con Emilio, estuvieron, Roberto Arnstein, Franco Soldati, Liz Anderson, Alfonso Oros, José Jassen, Efraín Riojas, Francisco Trespacios, José Ambas, Víctor Keller, Dr. Francisco

Martínez Gallardo, Jennifer Bertin, Rubén Chávez, Alfonso Barajas y Carlos Rosas.

Actualmente, nuestro Director de Relaciones Públicas está trabajando arduamente en la elaboración del Autoanuario FEMADAC que llevará los momentos más importantes de las actividades del automovilismo nacional del 2007.

SALÓN SALVADOR CHECA



En el salón Salvador Checa, instalado en las oficinas de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., se pueden apreciar las placas que decoran el recinto, con los logotipos de las ocho Comisiones Nacionales que integran a la Federación.

EL INSTITUTO MEXIQUENSE DE CULTURA FÍSICA Y DEPORTE NOS DA TODO SU APOYO POR CONDUCTO DE SU DIRECTOR CARLOS MERCENARIO



Carlos Mercenario, Director General del Instituto Mexiquense de Cultura Física y Deporte se reunió con FEMADAC y el Delegado de la Federación en el Estado de México, Pipo Villa, para apoyar el automovilismo deportivo en dicha entidad y estructurar un convenio en pro del deporte motor federado en México.

Se va a invitar a los Directores Generales de las principales instalaciones automovilísticas como es el caso de los Kartódromos de Izcalli y Sierra Esmeralda, así como a la pista Centro Dinámico Pegaso para ser testigos de honor del primer paso por el ordenamiento del deporte motor en el Estado de México.

REUNIÓN DE TRABAJO CON PILOTOS DE FÓRMULA VEE



La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., se reunió en el aeropuerto de Toluca con los pilotos de la Fórmula Vee para homologar algunas mejoras para la categoría y afinar detalles en su reglamento técnico con el firme propósito de involucrar a las competencias regionales formen parte del Campeonato Nacional de Fórmula Vee.

Entre los pilotos que estuvieron con el Presidente José Jassen, estuvo Héctor Félix, quien tiene en la presente temporada una victoria y tres pole position.

La Fórmula Vee, a través de Héctor Félix, ofreció para los kartistas de 15 años, pruebas en la categoría de mayor tradición en México.



CAMPEONATO MEXICANO DE RALLIES

FECHA: 18 DE AGOSTO

LUGAR: PUEBLA

RALLY NACIONAL SIERRA BRAVA

ORGANIZADOR: PAC

WEB: www.cnrm.com.mx



La sexta fecha del Campeonato Nacional de Rallies se vivió con gran intensidad en el Estado de Puebla por ver en acción a todas las categorías que arrancaron en el Zócalo de la ciudad poblana.

Rodrigo Ordoñez se presentó como líder absoluto, pero un accidente en el último tramo cronometrado lo marginó del podium, aún así, se mantiene en la primera posición de la tabla general pero a una corta distancia de Benito Guerra Jr., quien regresó a la victoria.

El podio del Rally Volkswagen Sierra Brava lo completaron Oliver Reyna con el Subaru Impreza de NEXTEL y Carlos Izquierdo en su Mitsubishi Evo IX.

También se llevó a cabo una fecha más del Campeonato Regional de Rallies PAC misma que no reveló resultados extraoficiales y ha preferido esperar a anunciar sus ganadores hasta el jueves próximo luego del computo de resultados.

COPA MITSUBISHI

FECHA: 18 DE AGOSTO

LUGAR: PUEBLA

RALLY NACIONAL SIERRA BRAVA

ORGANIZADOR: PAC

WEB: www.cnrm.com.mx



Mitsubishi Motors presentó antes de arrancar el Rally Sierra Brava la plantilla de pilotos y navegantes que participan en el Campeonato Mexicano de Rallies, con la presencia del Presidente de FEMADAC, José Jassen y del Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México, Rafael Machado.

Los poderosos EVO IX dieron un gran espectáculo en cada tramo cronometrado del Rally, cruzando en la primera posición la dupla Carlos Izquierdo / Guillermo Izquierdo, en segundo lugar finalizó Francisco Name Jr. y en el tercer puesto Carlos Anaya, quienes ganaron importantes premios económicos.

RETO PEUGEOT

FECHA: 18 DE AGOSTO

LUGAR: PUEBLA

RALLY NACIONAL SIERRA BRAVA

ORGANIZADOR: PAC

WEB: www.cnrm.com.mx



El Reto Peugeot lo ganó la dupla Felipe Guelfi / Carlos de Antuñano, consiguiendo su primer triunfo del año, dejando en el segundo lugar al piloto Carlos Martínez y en tercero Juan Sarmiento

El Reto Peugeot arrancó con 12 autos, marcando nuevamente la mayor cantidad de vehículos en su categoría, agradeciendo a Peugeot el gran esfuerzo que hace en cada rally y lo que ha logrado en el rallismo nacional en la parte económica y competitiva.



REPORTE DIRECCION MÉDICA FEMADAC



El día 18 de Agosto se llevó a cabo el XIV Rally Volkswagen Sierra Brava 2007, en las inmediaciones de la Ciudad de Puebla, con un gran parque vehicular, ya que se celebró no sólo una fecha del Campeonato Nacional de Rallies de Velocidad, sino fecha del Campeonato Regional del Puebla Auto Club.

El número de autos inicial fue de 53, presentándose 7 abandonos, de los cuales fueron 4 despistes, afortunadamente sin consecuencias para las tripulaciones y 3 fallas mecánicas.

El operativo médico estuvo compuesto por 5 intervenciones móviles con excelente sistema de radiocomunicación, 5 ambulancias de Terapia Intensiva provistas por Enlace Vida, además del operativo montado en el Autódromo Miguel E. Abed en Amozoc, Pue., a cargo del Dr. Jaime Abed. El hospital sede fue la Beneficencia Española, donde el Dr. Rafael Martínez Zubieta se encontró de guardia permanente para recibir cualquier eventualidad. Los organizadores realizaron un enorme esfuerzo para asegurar el éxito del evento.



CLÁSICOS DE COMPETENCIA

FECHA: 18-19 DE AGOSTO

LUGAR: MORELIA, MICH.

AUTÓDROMO DEL ÁGUILA

ORGANIZADOR: CNCC

WEB: www.cnacc.com.mx



El 19 de Agosto, la sexta fecha del serial de Clásicos de Competencia que dirige Rodolfo Villalobos, se llevó a cabo en el Autódromo del Águila, Michoacán, y disfrutar del espectáculo que dan estos automóviles en pista. Como invitados de honor estuvieron presentes el presidente de FEMADAC, José Jassen y el Presidente de la CNP Alfonso Oros.

Las actividades iniciaron con las practicas el sábado con un día nublado, que terminó en lluvia durante la calificación de las categorías E y F y un verdadero chubasco en la calificación de las clases B, B1, C, D.



El domingo, todo lo contrario al sábado, en la primera carrera hubo un cerrado duelo en la punta de la categoría E entre los BMW de Jimena Domenzain y Luis de Regil, y los R 8 de Pablo Alcocer y Alfredo Cuadros, quien punteo por 15 vueltas, finalizando como ganador de esta lucha, Luis de Regil, con una mínima ventaja sobre de Jimena.

En la clase F, el vencedor fue Jorge Escobedo en su Alpine GT4, en la carrera estelar, Héctor González Jr. se llevó el día, arrancando desde la primera posición y llevarse la carrera de punta a punta, dejando a Oscar Plasencia en segundo y en tercero a Oscar Uribe.

En la categoría C, el vencedor resultó ser Héctor González Sr. y en la D, el ganador fue Ramón Llano en su 912 dejando atrás a un grupo de autos que tuvieron un cerrada pelea y que eran dos 911 de Ortiz y Ulisas Castro y dos Renault 8G de Cano y González finalizando los Porsche en los 3 primeros lugares.



CAMPEONATO NACIONAL ¼ DE MILLA

FECHA: 19 DE AGOSTO
LUGAR: SABINAS, COAH.
ORGANIZADOR: DIPSA
WEB: www.dipsa.com.mx

Bajo un sol típico de la canícula coahuilense y con las tribunas atiborradas de aficionados, se llevó a cabo la quinta etapa del Campeonato Nacional ¼ de Milla en el Autódromo Carbonífera, Coah.



La promotora Dipsa Motorsports logró realizar el evento con todo éxito, ya que el público de la región carbonífera respondió con gran entusiasmo, así como los pilotos de Rosita, Múzquiz, Moncova, Piedras, Acuña y Sabinas, que se agregaron a los regulares de Tamaulipas, Nuevo León, Jalisco y ciudad de México.

En las rondas eliminatorias se quedaron en el camino Julio Rodríguez del Team Mopar y Jesús Salazar, enfrentándose en la final Padilla del equipo XTREME y Lomelí de LTH, triunfando el tapatío en la categoría Pro.



En la "Drag Eliminator", José A. Gómez Treviño del equipo LTH también se esmeró al calificar en primer lugar y ganar para alcanzar a su rival, Víctor H. Zavala del equipo Mopar en los puntos del campeonato.

La próxima etapa del Nacional de ¼ de Milla. Será en el Autódromo del Centro de Coahuila de Moncova, los días 15 y 16 de septiembre.



CAMPEONATO NACAM FÓRMULA KART



El kartista mexicano Michael Dörrbecker, representó dignamente a su país en la final del Campeonato NACAM de Fórmula Kart, cruzando la meta en la primera posición en las dos carreras que se vivieron en Panamá el pasado fin de semana.

Con el resultado que obtuvo Dörrbecker, se hizo acreedor a una beca para la escuela de pilotos Auto Sport Academy, en LeMans, Francia, aprovechando los cursos que recibirá a lo largo de un año en un Fórmula Kart.

En la segunda posición, Alain Giraldo, de República Dominicana quedó en los dos heats, y el piloto local Freddy Zebede, terminó en la primera manga en el tercer sitio y cuarto en la carrera final.

Dörrbecker dedicó a su abuelo Luis Rebollar que en paz descanse, sus dos victorias, cuando se enteró horas antes de empezar a rodar sus prácticas que había fallecido el viernes por la noche. FEMADAC le desea éxito a Michael en Europa y lo felicita por la beca que ganó al terminar como líder del campeonato de la Fórmula Kart NACAM.



CAMPEONATO ASOCIACIÓN ESTATAL AUTOMOVILISMO DE B.C. SUR

FECHA: 12 DE AGOSTO

LUGAR: LORETO, BCS

ORGANIZADOR: U-PRO / PATO ROJO

WEB: www.elpatorrojo.com



El 12 de Agosto se vivió la intensidad del *Off Road* en el puerto de Loreto, con la competencia entre 58 pilotos que desde las ocho de la mañana salieron uno a uno después de recibir la bandera verde que indicaba el inicio de la competencia.

El termómetro registró altas temperaturas con las emociones de todos los aficionados con la séptima edición de la tradicional carrera que recorre los puntos más espectaculares de la sierra La Giganta.

Desde las diez de la mañana la adrenalina de miles de entusiastas fluyó en el estadio de Béisbol con la llegada de quienes estuvieron luchando en la brecha.

El enfrentamiento que se vivió en la clase 6 entre el contingente Loretano compuesto por Flavio Davis y Perry Mc Neil estuvo muy cerrado, fueron tan solo con 25 segundos que Davis sacó delante de su rival más cercano, mientras que en la clase 9, Omar Alejandro Osuna (934) y Tarcilo Alejandro Verdugo (906) estuvieron disputándose la tercera posición, después de que Silvestre Arce y Jorge Green arribaban a la meta.



Jorge Domínguez, Toby Verdugo y Armando Tapia de la clase 12 Score Lite hicieron el 1-2-3 mas competido, cerrando en 2:58, 3:01 y 3:14 Hrs., respectivamente.

Una vez mas la U-PRO se congratula al continuar realizando eventos en los que la buena organización arroja buenos resultados al tener saldo blanco.

Información de prensa sin valor regulador

DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas

cgrosas@femadac.org.mx

móvil: (0155) 2099-3134