

México, D.F., 31 de julio de 2007

## LA FEDERACIÓN SE ACERCA A TI, BOLETÍN INFORMATIVO FMAD – 014 / 07



### ESCUELA DE MANEJO PIRELLI DRIVING SCHOOL



Iker Teuscher, Jefe de Pilotos y Coordinador de Pirelli Driving School, sostuvo una plática muy importante con el Presidente de la FEMADAC José Jassen en sus oficinas, intercambiando ideas de los cursos para la preparación de pilotos de autos de competencia.

La escuela de pilotos del Autódromo Hermanos Rodríguez cuenta con autos turismo VW GTI y SEAT León y en poco tiempo, adelantó que tendrán para los cursos de manejo autos tipo fórmula.

Teuscher regularizará la próxima semana los trámites de registro de Pirelli Driving School ante la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., institución que otorgará el aval y reconocimiento a los pilotos egresados, quienes además de manejar, recibirán cursos de mercadotecnia relacionada al deporte motor.

Iker y Jassen compartieron opiniones respecto a la probabilidad de realizar prácticas semanales los miércoles y los arrancones nocturnos los viernes.

Las clases que se imparten, incluyen teoría y práctica y para mayores informes, se debe consultar la página de Internet [www.pirellidrivingschool.com](http://www.pirellidrivingschool.com)

No te alejes, muy pronto lo podrás disfrutar.



### ASAMBLEA OFF ROAD



El 1 de Agosto de 2007, se celebra la Asamblea General extraordinaria y ordinaria la Comisión Nacional de Pilotos Organizados de Ruta, A.C., que después de dos años y

seis meses, finalmente llevará a cabo entre otros puntos la admisión de los clubes de dicha modalidad y la elección de los miembros de su Consejo Directivo.

Hasta el momento se tiene confirmada la asistencia de los representantes de los Clubes de Jalisco, Baja California Sur, Nuevo León, Zacatecas y Chihuahua, además de la presencia de los integrantes de la única planilla presentada, y la reforma de sus estatutos, con lo cual la CNO dará cumplimiento a la normatividad estatutaria.



## PRESENTACIÓN XX LA CARRERA PANAMERICANA



Eduardo León, Organizador de La Carrera Panamericana 2007, presentó de manera oficial su ruta en compañía del Presidente de la FEMADAC, José Jassen, del Presidente de la CNRM, Rafael Machado, de la P.F.P, del Consejo de Promoción Turística de México y de sus patrocinadores principales como lo es FIAT y Quimera.

Los poderosos vehículos que estarán participando en la XX La Carrera Panamericana, arrancarán el 26 de Octubre con el tramo Oaxaca – Tehucan, finalizando el 1 de Noviembre

en Nuevo Laredo, pasando por Puebla, Querétaro, Morelia, Aguascalientes y Zacatecas.

## 2º RALLY INFIERNILLO PEUGEOT EUROSTAR 2007 CAMAC



Rodrigo Ordoñez sigue en plan grande, al ganar la quinta fecha del Campeonato Mexicano de Rallies a bordo de su Mitsubishi y regresar a la primera posición general en el estado del campeonato.

El Rally Infiernillo marcó la primera carrera del año sobre pavimento, después de cuatro Rallies en terracería, en espera de ver el cierre de temporada con los Rallies Sierra Brava, Patrio, Medianoche y Acapulco.

Omar Chávez se ha quedado cerca del triunfo en lo que va del año, pero la constancia lo mantiene en la pelea por el título en su Peugeot, terminando el Rally en el segundo lugar absoluto y primero de la categoría A6, siendo líder en dos etapas, mientras que Carlos Izquierdo terminó tercero general y segundo de la clase N4.



El Comité Organizador, posó antes de la premiación con los trofeos de cada una de las categorías que participaron en el Rally Infiernillo, entre ellos, el Presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., José Jassen y el Presidente de la Comisión Nacional de Rallies México, Rafael Machado.

## COPA MITSUBISHI RALLY INFIERNILLO



El mejor piloto de la Copa Mitsubishi fue Francisco Name Jr. con el #33, triunfando en su clase y finalizar en la cuarta posición general, en una intensa pelea por llegar al podium, aunque al final se quedó a tres minutos del tercer lugar general.

En la segunda posición, Fernando Vivanco quedó más rezagado, pero con la confianza de tener su podio y en el tercer sitio llegó a la meta Mauricio Guerrero.

Al terminar el Rally Infiernillo, los promotores de la Copa Mitsubishi entregaron los premios económicos que garantizaron antes de que iniciaran los pilotos su participación en el Campeonato Mexicano de Rallies, el primer lugar lo entregaron Lida Salgado, Coordinador de Mercadotecnia y Rafael Machado, Presidente de la CNRM, Gabriel Marín promotor de la Copa Mitsubishi y José Jassen, Presidente de la FMAD entregaron el premio de segundo lugar y el tercer premio lo otorgaron Bárbara Corral, Relaciones Públicas Mitsubishi México y Álvaro Portalópez Comisario Comisión Nacional de Rallies

### RETO PEUGEOT RALLY INFIERNILLO



Gran entusiasmo se vivió en los pilotos que integran el Reto Peugeot, con diez vehículos en el parque cerrado y llegar a la meta ocho de ellos, cruzando la meta en el primer lugar Víctor Pérez, seguido de Luis Orozco y en la tercera posición Raúl de Alcázar.

Beatriz Rodríguez, Gerente de Patrocinios del Reto Peugeot felicitó a todos los pilotos por su participación en el Rally Infiernillo.



### REPORTE DIRECCION MÉDICA RALLY INFIERNILLO



El 27 y 28 de Julio se llevó a cabo el Rally Infiernillo Peugeot Eurostar, bajo condiciones extremas de temperatura, con 2 etapas de slalom en Uruapan y 12 etapas de velocidad en las cercanías de la Presa Infiernillo, Mich. Las temperaturas ambientales registradas sobrepasaron los 40°C; y en el interior de los autos de competencia, por arriba de los 50°C, el operativo médico contempló no sólo la atención de las tripulaciones en caso de accidente, apoyados por la Cruz Ambar y la Cruz Roja

Mexicana delegación Uruapan; sino también la prevención de eventos de deshidratación aguda y golpe de calor, monitorizando la temperatura corporal de las tripulaciones entre las etapas, con rehidratación y medios físicos para disminuir la temperatura y evitar mayor pérdida de líquido u otras lesiones por calor. De las 29 tripulaciones que arrancaron, sólo terminaron 23, con un sólo despiste sin consecuencias.

### PREMIACIÓN RALLY VALLE DE BRAVO



Mucha animación se vivió el pasado miércoles 25 de julio en las instalaciones del Rally Automóvil Club (RAC), en donde se entregaron los trofeos de los ganadores del Rally Valle de Bravo, carrera de regularidad que en forma conjunta con la Asociación Correcaminos y el RAC, organizaron en los alrededores del paraíso mexiquense el fin de semana del 21 de julio del presente año.

Todos los participantes del Rally Valle de Bravo pasaron por 62 controles, récord espectacular para los rallies de regularidad, ganando la dupla Gabriel Marín y Luis Orduña

con 2.7 puntos de penalización, los triunfadores corrieron en un Audi A3 con el #1, en segundo lugar con 5.7 puntos de penalización fue para Rogelio Martínez y Eduardo Naranjo, ambos del CAMAC y el podium lo completaron Eduardo López y José Arellano en un Audi TT.

### PREPARA RICARDO TRIVIÑO SU PARTICIPACIÓN EN FINLANDIA



Ricardo ya se encuentra desde hace una semana en Finlandia donde ha estado afinando los detalles con relación al Peugeot 206 WRC 2003, el cual presenta varios cambios con relación a la versión anterior con la que participó en el Campeonato Sudamericano.

Ricardo Triviño cuenta con años de experiencia y ha participado en diversas pruebas de campeonato del mundo ahora en Finlandia se encuentra muy emocionado y aunque la prueba finlandesa de este año además de contar con gran participación de autos dentro de la máxima categoría siempre ha sido dominada por finlandeses, buscará representar a México dignamente.



### MANUEL CUADRIELLO SE ENFOCARÁ EN LA FÓRMULA CAMPUS



Ya se encuentra en México el piloto de karts Manuel Cuadriello, quien después de cumplir su compromiso y sueño de cursar un año de beca de karting en la Auto Sport Academy de LeMans, Francia, explicó que fue una experiencia extraordinaria, donde convivió con muchos pilotos de karting y fórmulas, asesorado en su alimentación por nutriólogos y por preparadores en su condición física.

Cuadriello, dijo que no se podía ir a la pista si no asistía a su preparación académica, en espera de regresar en el mes de septiembre para reincorporarse al Auto Sport Academy en la Fórmula Campus y de ahí partir a otras destacadas categorías internacionales de autos tipo fórmula.



### NASCAR MÉXICO CORONA SERIES

FECHA: 28-29 DE JULIO

LUGAR: GUADALAJARA, JALISCO

AUTÓDROMO: TRIÓVALO INTERNACIONAL BERNARDO OBREGÓN

ORGANIZADOR: OCESA

WEB: [www.nascarmexico.com](http://www.nascarmexico.com)



La octava fecha de la NASCAR México Corona Series, estuvo a punto de posponerse por primera ocasión después de su arranque en el 2004 con el nombre de Desafío Corona por las intensa lluvia que se presentó en el Trióvalo Internacional Bernardo Obregón el domingo por la mañana.

Los pilotos no calificaron y tuvieron que arrancar dos horas

y media después de lo programado de acuerdo al campeonato de propietarios, Rafael Martínez del equipo Canel's inició en la primera posición, pero no pudo mantener su lugar y quedó muy rezagado al final de la carrera, perdiendo el liderato que pasó a manos de Germán Quiroga.

Antonio Pérez de Escudería TELMEX, era el gran favorito junto con los demás pilotos tapatíos que se presentaron, y con grandes rebases llegó a dominar la competencia, al final no logró la victoria por una ponchadura en su llanta delantera derecha.

El ganador de la carrera fue Jorge Goeters del equipo Gel Xtreme y regresar a la victoria después de un inicio complicado por ser uno de los campeones que ha tenido la NASCAR México.

La competencia no fue tan accidentada como en otras ocasiones, y los pilotos que tuvieron incidentes durante la carrera fueron Alejandro Portillo del equipo Caray, Jorge Seman de su Escudería, Pepe Montaña de Goodyear, Homero Richards de Motorcraft, Abraham Calderón de Marcatel y el novato Jacob Rodríguez.



## REPORTE DIRECCION MÉDICA NASCAR MÉXICO CORONA SERIES



El 29 de Julio acudimos al Trióvalo Internacional Bernardo Obregón Tamariz, en la Cd. de Guadalajara, Jalisco, durante la 8va fecha de NASCAR México Corona Series, donde pudimos constatar el gran esfuerzo que ha realizado Enrique Contreras, junto con todo el equipo de SELCA, para contar con todos los elementos de seguridad necesarios para tan emocionante y accidentado serial.

Por segunda vez consecutiva, durante nuestro traslado de la Cd. de Uruapan Mich., hacia la ciudad de Guadalajara, Jal., encontramos un aparatoso accidente en la autopista. En esta ocasión nos tocó (tanto al equipo médico, a nuestro Presidente de la FEMADAC y hasta un periodista que viajaba con nosotros) prestar auxilio a escaso minutos de haber sucedido el incidente y brindar atención hasta la llegada de 2 ambulancias y una unidad de Rescate de la Cruz Roja Mexicana Delegación Zapotlanejo, Jal. El saldo en esta lamentable situación fue de una persona fallecida, un prensado y tres lesionados más.

Esta nota tiene como finalidad resaltar la importancia de manejar con precaución, particularmente en carretera, no conducir cansado o a exceso de velocidad y utilizar el cinturón de seguridad. Todos estos elementos fueron los que propiciaron tan terribles resultados. De igual forma quiero agradecer y rendir un tributo a todos aquellos Héroes Anónimos, esos Ángeles de la Guarda que se detienen en caso de un accidente, que a diferencia de nosotros, no tienen la capacitación para brindar la asistencia, sin embargo hacen todo lo que esté en sus manos para auxiliar a los desconocidos en desgracia. GRACIAS A TODOS ELLOS.

#### **T4 SERIES**

FECHA: 28-29 DE JULIO

LUGAR: GUADALAJARA, JALISCO

AUTÓDROMO: TRIÓVALO INTERNACIONAL BERNARDO OBREGÓN

ORGANIZADOR: OCESA

WEB: [www.nascarmexico.com](http://www.nascarmexico.com)



Javier Fernández no pudo salir en el Trióvalo de Guadalajara en busca de su segunda victoria del año en la categoría T4, después de que los organizadores suspendieran la carrera para darle prioridad a los Stock Cars.

El liderato lo comparten Irwin Vences quien ya sumó un triunfo y Enrique Ferrer, ambos suman 597 puntos.

#### **PANAM GP SERIES F-2000**

FECHA: 28-29 DE JULIO

LUGAR: ECUADOR

AUTÓDROMO JOSÉ TOBAR

ORGANIZADOR: FOMAUTO

WEB: [www.panamgpseries.com](http://www.panamgpseries.com)

Giancarlo Serenelli, piloto venezolano, ganó el pasado fin de semana en el Gran Premio de Ecuador con el equipo R/E Racing que dirigen los hermanos Erik y Roberto de la Vega. El ganador de la última fecha de la F-2000.

Más de cinco mil aficionados asistieron al Autódromo José Tobar y disfrutaron de los monoplazas del Panam, recibiendo la bandera a cuadros el venezolano, segundo Arturo Hernández y tercero Hugo Oliveras, quien recuperó el liderato de la categoría estelar del serial.

#### **PANAM GP SERIES F-1600**

FECHA: 28-29 DE JULIO

LUGAR: ECUADOR

AUTÓDROMO JOSÉ YAGUARCOICHA

ORGANIZADOR: FOMAUTO

WEB: [www.panamgpseries.com](http://www.panamgpseries.com)

El piloto mexicano Gerardo Nieto sumó su tercera victoria de la temporada 2007 en la Fórmula Junior 1600, categoría al imponerse en el Gran Premio de Ecuador.

La carrera finalizó después de 17 vueltas sobre el trazo de 3.7 kilómetros de longitud, más atrás llegó a la meta Andrés Pulido y Francisco Díaz completó el podio.

## INTERNACIONAL

### SERGIO PÉREZ CONQUISTA SPA-FRANCORCHAMPS CON LLUVIA



El joven piloto de la ESCUDERÍA TELMEX, Sergio Pérez, completó su fin de semana en el circuito de Spa-Francorchamps con la doble victoria que consiguió el domingo y colocarse nuevamente en el liderato de la Fórmula 3 Británica Nacional con 215 puntos.

El mexicano mostró ser el mejor en la pista, y le puso sabor a la carrera demostrando nuevamente el gran talento que tiene Sergio cuando corre con lluvia, arriesgando en

los momentos necesarios pero sin perder la concentración en cada vuelta que giró con su monoplaça #31.

La ventaja que tiene después de la carrera en Bélgica sobre el chino Cong Fu Cheng, no le asegura nada hasta el momento, afirmando el piloto de ESCUDERÍA TELMEX que vendrá a la etapa fuerte del campeonato.

### ROGELIO LÓPEZ TERMINA 14 EN NASCAR EAST



Rogelio López protagonizó una gran carrera, pero un toque al final lo relegó de los cinco primeros en la novena fecha de la Serie Busch del Este, División Grand National de NASCAR, que se disputó en el Adirondack Internacional Speedway de media milla (0.805 Km.) de longitud.

En la mañana del evento llovió a ratos y eso retrasó las acciones. La práctica se llevó a cabo tarde, pero la calificación se suspendió al no haber tiempo suficiente en el programa. Por eso se formó el orden de salida de acuerdo al estado del campeonato. El líder en los puntos Joey Logano ocupó la posición de privilegio y Rogelio López arrancó desde la séptima posición.

Rogelio tuvo una buena actuación, llegó a ubicarse hasta el cuarto puesto. Sin embargo, en la última parte de la competencia el auto No. 18 de Marc Davis le pegó al auto del mexicano. Luego

de un reinicio cuando quedaban unas 10 vueltas por disputarse, Peyton Sellers a bordo del auto No. 83 le causó un trompo a López que lo hizo caer a la posición 14 en los resultados finales.

### DAVID GARZA TERMINA 18 EN SAN JOSÉ, CALIFORNIA

David Garza, único piloto que participa en la Champ Car Atlantic tuvo una jornada automovilística, al terminar la carrera en el circuito callejero de San José, California en el lugar 18.

Con el respaldo del equipo US Race Tronics, Garza completó 41 vueltas de las 48 que cerró el ganador Jonathan Bomarito. Actualmente el mexicano se ubica en la posición 16 de la tabla general, a 200 puntos del mejor novato y a 236 unidades del líder de la categoría.

Información de prensa sin valor regulador

### DIFUSIÓN FEMADAC

Carlos Rosas  
[cgrosas@femadac.org.mx](mailto:cgrosas@femadac.org.mx)  
móvil: (0155) 2099-3134